

ANALISI TEMPI 6° TURNO 14,30 - 17,30

GIRO SPEED T 1 T 2 T 3 TEMPO GIRO SPEED T 1 T 2 T 3 TEMPO

1 ADDAMO Daniele

1)	(244.3)	39'04.547	44.608	46.613	2'18.547
2)	(246.5)	47.072	42.889	48.138	2'18.099
3)	(248.2)	43.857			1'09.065 B
4)		5'56.435	44.695	47.269	7'28.399
5)	(244.8)	44.519	42.304	46.253	2'13.076
6)	(246.5)	49.848	42.565	46.293	2'18.706
7)	(210.9)	45.045	41.297	46.935	2'13.277
8)	(156.7)	50.106	42.424	46.712	2'19.242
9)	(234.2)	44.960			1'11.684 B
10)		11'28.402	42.522	45.676	12'56.600
11)	(210.9)	48.029	42.374	48.595	2'18.998
12)	(236.8)	45.037	42.967	45.205	2'13.209
13)	(250.0)	43.579	40.828	44.366	2'08.773
14)	(251.7)	50.307	46.333	47.419	2'24.059
15)	(243.2)	44.466	42.038	47.486	2'13.990
16)	(239.4)	46.031	41.016	48.104	2'15.151
17)	(240.5)	47.717			1'19.992 B
18)		33'09.210	43.763	46.450	34'39.423
19)	(242.6)	45.019	42.779	46.648	2'14.446
20)	(225.0)	44.814	43.433	46.216	2'14.463
21)	(243.2)	44.932	43.536	46.841	2'15.309
22)	(236.8)	44.720	44.173	45.576	2'14.469
23)	(246.0)	46.562			1'20.193 B
24)		20'52.829	42.869	46.926	22'22.624
25)	(237.8)	44.649	41.819	44.720	2'11.188
26)	(243.7)	45.855	41.072	48.717	2'15.644
27)	(251.1)	43.188			1'08.803 B
28)		2'00.308	45.148	47.096	3'32.552
29)	(241.0)	42.957	44.422	47.000	2'14.379
30)	(243.2)	44.688	41.827	50.376	2'16.891
31)	(239.4)	43.026	44.250	45.793	2'13.069
32)	(207.6)	48.031			1'14.170 B
33)		12'11.044	43.166	46.182	13'40.392
34)	(241.0)	44.461	43.188	46.914	2'14.563
35)	(238.9)	47.136	44.994	1'09.735	2'41.865 B

ANALISI TEMPI 6° TURNO 14,30 - 17,30

GIRO SPEED T 1 T 2 T 3 TEMPO GIRO SPEED T 1 T 2 T 3 TEMPO

2 ALBERTELLI Paolo

1)	(240.5)	45'42.514	40.849	44.645	2'08.860
2)	(237.8)	43.679	41.665	44.795	2'10.139
3)	(235.8)	46.184			1'09.136 B
4)		16'45.562	42.261	44.749	18'12.572
5)	(235.8)	43.312	40.841	44.510	2'08.663
6)	(234.7)	43.867	41.593	44.534	2'09.994
7)	(234.2)	43.691	41.161	44.428	2'09.280
8)	(233.2)	43.404	40.820	44.508	2'08.732
9)	(231.2)	45.910			1'09.981 B
10)		22'13.686	41.424	45.345	23'40.455
11)	(234.2)	43.435	43.054	47.747	2'14.236
12)	(232.2)	43.541	41.434	44.754	2'09.729
13)	(231.2)	43.479	41.644	45.053	2'10.176
14)	(230.2)	43.307	40.930	44.969	2'09.206
15)	(228.8)	47.995			1'14.895 B
16)		17'23.439	43.978	45.031	18'52.448
17)	(234.2)	43.645	41.276	44.796	2'09.717
18)	(233.2)	43.395	40.965	44.505	2'08.865
19)	(231.2)	43.531	40.809	45.287	2'09.627
20)	(230.7)	43.439	41.089	44.597	2'09.125
21)	(231.2)	49.465			1'15.722 B
22)		50'11.398	42.653	46.096	51'40.147
23)	(234.7)	43.825	41.150	44.851	2'09.826
24)	(234.7)	43.718	41.198	45.013	2'09.929
25)	(234.2)	43.603	41.536	44.804	2'09.943
26)	(236.3)	43.877	41.370	44.940	2'10.187
27)	(233.7)	43.353	41.161	45.296	2'09.810
28)	(233.7)	43.348	41.761	45.013	2'10.122
29)	(232.2)	45.438	41.482	47.380	2'14.300 B

ANALISI TEMPI 6° TURNO 14,30 - 17,30

GIRO SPEED T 1 T 2 T 3 TEMPO GIRO SPEED T 1 T 2 T 3 TEMPO

5 ANDOLFATTO Mauro

1)		38'59.152	42.844	44.779	2'13.583
2)	(269.3)	43.413	41.594	43.593	2'08.600
3)	(266.0)	42.890	41.110	44.059	2'08.059
4)	(267.9)	43.255	40.827	43.378	2'07.460
5)	(254.1)			43.579	2'09.655
6)	(266.0)	44.503	43.530	44.580	2'12.613
7)		42.836	41.166	44.383	2'08.385
8)	(274.8)	42.893	41.688	43.917	2'08.498
9)		42.939	41.234	43.743	2'07.916
10)	(255.3)	42.850			1'09.709 B
11)		45'55.349	43.371	43.822	47'22.542
12)		42.927	41.182	43.374	2'07.483
13)	(250.0)			43.440	2'08.405
14)	(262.1)	43.159	41.069	44.018	2'08.246
15)	(264.7)	44.305	41.325	43.312	2'08.942
16)		42.547	41.561	43.539	2'07.647
17)		42.438	40.805	42.902	2'06.145
18)		42.909	40.660	43.091	2'06.660
19)	(260.2)	43.025	41.329	43.763	2'08.117
20)		43.721	42.592	44.079	2'10.392
21)		44.032			1'11.945 B
22)		53'39.465	42.803	44.804	55'07.072
23)	(256.5)	45.302	41.975	44.876	2'12.153
24)		43.336	41.358	43.296	2'07.990
25)		43.007	42.931	44.155	2'10.093
26)		42.947	40.965	43.782	2'07.694
27)		43.781	41.804	43.763	2'09.348
28)		43.171	42.146	44.504	2'09.821
29)		43.157	41.673	44.358	2'09.188
30)		44.141			1'11.231 B

ANALISI TEMPI 6° TURNO 14,30 - 17,30

	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO		GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
21	BELLINI Fernando												
1)	(223.1)	41'00.208	41.730	45.629		2'12.734							
2)	(225.4)	44.522	40.988	44.916		2'10.426							
3)	(230.7)	43.836	40.894	45.188		2'09.918							
4)	(188.8)	54.844	45.565	45.594		2'26.003							
5)	(229.7)	44.308	41.385	45.138		2'10.831							
6)	(224.0)	44.652	44.998	47.397		2'17.047							
7)	(228.8)	43.374	41.702	45.075		2'10.151							
8)	(225.4)	43.944	40.819	44.873		2'09.636							
9)	(222.6)	52.332				1'18.896	B						
10)		29'03.053	46.748	47.879		30'37.680							
11)	(220.4)	44.341	41.433	46.248		2'12.022							
12)	(225.4)	43.515	40.397	44.484		2'08.396							
13)	(224.5)	45.614	45.174	45.717		2'16.505							
14)	(221.3)	44.229	41.420	46.312		2'11.961							
15)	(224.5)	43.459	40.444	45.456		2'09.359							
16)	(225.0)	43.348	40.528	44.776		2'08.652							
17)	(212.1)	47.732	43.800	46.075		2'17.607							
18)	(224.0)	43.611	40.775	59.051		2'23.437	B						
19)		43'08.334	1'02.105	51.362		45'01.801							
20)	(199.6)	45.731	43.568	47.202		2'16.501							
21)	(220.4)	43.991	42.131	47.418		2'13.540							
22)	(219.0)	43.780	40.457	49.287		2'13.524	B						
23)		2'38.517	44.249	47.155		4'09.921							
24)	(222.2)	43.318	40.237	44.633		2'08.188							
25)	(221.3)	43.497	40.518	44.899		2'08.914							
26)	(220.8)	43.423	40.159	44.564		2'08.146							
27)	(189.4)	49.086				1'13.134	B						
28)		16'50.558	44.376	46.180		18'21.114							
29)	(219.5)	44.179	40.734	45.028		2'09.941							
30)	(221.7)	43.805	41.728	46.356		2'11.889							
31)	(224.0)	43.960	40.948	45.281		2'10.189							
32)	(219.0)	43.983	41.406	45.421		2'10.810							
33)	(225.0)	43.960	41.555	45.172		2'10.687							
34)	(219.5)	44.146	40.613	44.837		2'09.596							
35)	(227.3)	43.482	40.338	45.312		2'09.132							
36)	(225.0)	44.371				1'14.995	B						
37)		3'55.019	44.819	46.554		5'26.392							

ANALISI TEMPI 6° TURNO 14,30 - 17,30

	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO		GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
25	BERIONNE Stefano												
1)	(243.7)	44'11.972	41.739	46.143		2'11.648							
2)	(244.3)	43.727	41.670	45.208		2'10.605							
3)	(242.1)	43.438	40.930	45.655		2'10.023							
4)	(238.4)	43.909	41.993	45.515		2'11.417							
5)	(239.4)	44.495	42.047	46.033		2'12.575							
6)	(240.0)	43.994	42.013	45.590		2'11.597							
7)	(243.2)	44.085	42.135	46.102		2'12.322							
8)	(237.3)	44.911				1'11.574	B						
9)		43'38.205	44.283	45.912		45'08.400							
10)	(244.3)	43.786	41.543	45.216		2'10.545							
11)	(239.4)	43.785	42.152	45.389		2'11.326							
12)	(241.6)	44.397	42.517	45.871		2'12.785							
13)	(237.3)	44.598	42.093	45.155		2'11.846							
14)	(241.0)	43.777	41.370	45.984		2'11.131							
15)	(237.8)	45.274				1'13.091	B						
16)		6'23.016	42.353	47.162		7'52.531							

ANALISI TEMPI 6° TURNO 14,30 - 17,30

GIRO SPEED T 1 T 2 T 3 TEMPO GIRO SPEED T 1 T 2 T 3 TEMPO

26 BERNINI Alessandro

1)	(210.1)	59'37.889	42.448	44.757	2'13.120
2)	(255.3)	42.866	41.019	43.837	2'07.722
3)	(260.8)	43.472	41.656	43.885	2'09.013
4)	(256.5)	43.439	41.305	43.543	2'08.287
5)	(257.7)	42.890	41.032	50.522	2'14.444 B
6)		26'39.339	42.691	44.601	28'06.631
7)	(258.3)	42.758	41.300	43.719	2'07.777
8)	(262.7)	42.524	40.670	43.636	2'06.830
9)	(260.8)	42.520	45.957	48.542	2'17.019
10)	(257.1)	52.630	42.048	48.589	2'23.267 B
11)		41'25.173	46.075	45.116	42'56.364
12)	(257.1)	42.647	40.774	43.292	2'06.713
13)	(259.6)	42.551	40.636	43.533	2'06.720
14)	(235.8)	51.243			1'18.362 B
15)		2'00.174	41.254	44.288	3'25.716
16)	(245.4)	42.652	40.010	43.032	2'05.694
17)	(260.2)	41.933	40.317	43.427	2'05.677
18)	(263.4)	42.247	40.720	50.991	2'13.958 B
19)		31'50.932	46.359	46.342	33'23.633
20)	(254.7)	43.634	41.134	44.638	2'09.406
21)	(262.7)	42.622	42.328	43.039	2'07.989
22)	(262.7)	44.089	43.112	43.885	2'11.086
23)	(248.8)	45.905	40.706	46.733	2'13.344 B

ANALISI TEMPI 6°TURNO 14,30 - 17,30

GIRO SPEED T 1 T 2 T 3 TEMPO GIRO SPEED T 1 T 2 T 3 TEMPO

33 BIJNO Simone

1)		26'38.002	43.509	47.924	2'48.294
2)	(229.7)	44.057	41.540	45.327	2'10.924
3)	(241.6)	43.539	40.577	44.873	2'08.989
4)	(238.9)	43.474	41.279	44.501	2'09.254
5)	(238.9)	43.534	42.327	45.217	2'11.078
6)	(238.9)	46.051			1'08.745 B
7)		26'57.708	44.596	45.925	28'28.229
8)	(238.9)	43.266	40.668	44.653	2'08.587
9)	(241.0)	43.672	40.128	44.252	2'08.052
10)	(240.0)	42.682	40.200	44.439	2'07.321
11)	(240.0)	42.765	41.127	53.368	2'17.260
12)	(235.8)	43.013			1'07.293 B

ANALISI TEMPI 6°TURNO 14,30 - 17,30

	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO		GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
36	BOCCI Fabrizio												
1)	(256.5)	40'31.031	43.745	46.568		2'16.376							
2)	(250.0)	45.382	43.476	47.149		2'16.007							
3)	(257.1)	44.667	43.331	45.464		2'13.462							
4)	(248.2)	44.912	43.711	46.335		2'14.958							
5)	(243.7)	50.572				1'18.409	B						
6)		21'25.078	46.577	46.940		22'58.595							
7)	(248.2)	47.243	44.051	45.969		2'17.263							
8)	(234.7)	45.665	43.534	45.926		2'15.125							
9)	(253.5)	45.130	42.793	45.379		2'13.302							
10)	(252.9)	44.128	42.746	44.705		2'11.579							
11)	(256.5)	46.706				1'10.772	B						
12)		33'02.672	44.943	45.937		34'33.552							
13)	(258.3)	44.305	42.041	44.358		2'10.704							
14)	(254.1)	43.912	41.390	45.090		2'10.392							
15)	(248.2)	44.369	41.524	45.647		2'11.540							
16)	(255.3)	44.077	41.409	44.723		2'10.209							
17)	(236.8)	43.857	41.949	44.615		2'10.421							
18)	(242.6)	53.924				1'18.819	B						
19)		55'35.722	42.839	44.886		57'03.447							
20)	(258.9)	43.829	41.558	45.586		2'10.973							
21)	(247.1)	43.730	41.270	44.305		2'09.305							
22)	(254.7)	43.479	41.082	44.287		2'08.848							
23)	(258.9)	43.340	41.301	43.863		2'08.504							
24)	(260.2)	44.095	42.099	44.860		2'11.054							
25)	(254.7)	49.673				1'14.216	B						

ANALISI TEMPI 6° TURNO 14,30 - 17,30

	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO		GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
44 BOVELLI Marco													
1)	(244.8)	39'05.391	44.624	46.654		2'17.241							
2)	(241.6)	46.970	43.372	46.503		2'16.845							
3)	(248.8)	43.985	41.905	45.250		2'11.140							
4)	(254.1)	43.636	41.358	44.655		2'09.649							
5)	(251.7)	43.154	42.601	44.036		2'09.791							
6)	(254.1)	43.636	44.305	44.858		2'12.799							
7)	(203.0)	44.725	41.700	46.800		2'13.225							
8)	(235.8)	45.217	42.838	45.805		2'13.860							
9)	(247.1)	43.018	40.983	44.455		2'08.456							
10)	(251.1)	43.713	44.415	45.292		2'13.420							
11)	(248.8)	43.562	41.224	44.114		2'08.900							
12)	(253.5)	50.882				1'21.703 B							
13)		48'19.623	42.472	45.093		49'47.188							
14)	(254.1)	42.580	40.598	43.612		2'06.790							
15)	(252.9)	42.495	40.931	44.159		2'07.585							
16)	(252.3)	42.590	40.514	44.924		2'08.028							
17)	(251.7)	42.407	40.352	43.620		2'06.379							
18)	(252.9)	42.264	40.201	44.086		2'06.551							
19)	(253.5)	43.819	41.728	55.026		2'20.573 B							
20)		2'02.526	41.484	54.268		3'38.278 B							
21)		27'42.787	41.113	43.942		29'07.842							
22)	(252.3)	42.716	40.416	43.457		2'06.589							
23)	(255.9)	42.664	40.596	44.699		2'07.959							
24)	(252.9)	42.272	39.739	43.763		2'05.774							
25)	(250.5)	42.323	40.145	44.022		2'06.490							
26)	(251.7)	42.897				1'07.999 B							
27)		31'44.656	44.240	52.334		33'21.230 B							
28)		2'30.228	40.381	43.521		3'54.130							
29)	(251.7)	42.108	39.942	43.241		2'05.291							
30)	(254.7)	42.148	40.206	43.295		2'05.649							
31)	(252.9)	42.715				1'08.233 B							

ANALISI TEMPI 6°TURNO 14,30 - 17,30

	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO		GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
46	BRIVIO Ernesto												
1)	(240.5)	53'33.382	43.422	45.930		2'14.696							
2)	(244.3)	45.059	42.075	45.330		2'12.464							
3)	(244.8)	44.525	41.753	45.567		2'11.845							
4)	(244.3)	45.750	42.071	45.599		2'13.420							
5)	(238.4)	44.486	41.563	45.409		2'11.458							
6)	(239.4)	45.809				1'07.561	B						
7)		45'34.257	45.401	48.754		47'08.412							
8)	(233.2)	45.484	42.055	46.533		2'14.072							
9)	(237.8)	45.137	42.255	45.157		2'12.549							
10)	(242.1)	44.390	41.552	45.242		2'11.184							
11)	(241.6)	44.159	41.452	44.824		2'10.435							
12)	(238.9)	45.692				1'07.975	B						
13)		33'44.247	43.969	46.782		35'14.998							
14)	(236.8)	44.950	42.602	45.418		2'12.970							
15)	(241.6)	44.272	41.380	45.244		2'10.896							
16)	(242.6)	44.061	41.213	44.685		2'09.959							
17)	(239.4)	44.172	42.012	45.149		2'11.333							
18)	(238.9)	44.354	41.493	44.812		2'10.659							
19)	(238.9)	45.475				1'08.032	B						
20)		21'49.107	43.590	45.888		23'18.585							
21)	(239.4)	44.574	41.556	45.214		2'11.344							
22)	(240.5)	44.028	41.533	44.680		2'10.241							
23)	(228.3)	44.472	41.141	44.949		2'10.562							
24)	(241.6)	44.164	41.584	45.236		2'10.984							
25)	(245.4)	43.720	41.087	45.032		2'09.839							
26)	(243.2)	45.563				1'08.688	B						

ANALISI TEMPI 6° TURNO 14,30 - 17,30

	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO		GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
48	CAMPOLI Salvatore												
1)	(248.8)	39'40.322	43.842	45.348		2'14.131							
2)	(255.3)	45.223	42.938	47.538		2'15.699	B						
3)		3'46.827	45.196	45.714		5'17.737							
4)	(236.8)	50.318	44.800	52.893		2'28.011	B						
5)		14'20.555	43.623	45.788		:15'49.966							
6)	(269.3)	44.398	44.784	45.986		2'15.168							
7)	(260.2)	43.886	42.487	44.844		2'11.217							
8)	(259.6)	44.263	42.508	48.131		2'14.902	B						
9)		4'22.129	42.358	44.583		5'49.070							
10)	(266.0)	43.649	41.944	44.000		2'09.593							
11)	(269.3)	43.251	42.389	44.196		2'09.836							
12)	(257.1)	44.693	42.490	45.021		2'12.204							
13)	(267.3)	43.268	41.927	43.936		2'09.131							
14)	(262.1)	48.247				1'13.904	B						
15)		36'43.997	43.340	45.420		38'12.757							
16)	(265.3)	44.760	42.765	45.286		2'12.811							
17)	(265.3)	44.441	42.232	44.824		2'11.497							
18)	(255.3)	44.141	43.079	44.377		2'11.597							
19)	(268.6)	43.727	42.547	44.256		2'10.530							
20)	(261.5)	43.968	41.391	44.022		2'09.381							
21)	(268.6)	43.210	41.536	44.143		2'08.889							
22)	(270.6)	43.668	42.047	44.273		2'09.988							
23)	(263.4)	44.968	42.002	44.926		2'11.896							
24)	(269.3)	53.568				1'18.419	B						

ANALISI TEMPI 6° TURNO 14,30 - 17,30

	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO		GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
49	CASTELLO Daniele												
1)	(237.3)	41'18.194	43.925	46.201		2'18.019							
2)	(246.0)	44.768	42.567	45.741		2'13.076							
3)	(250.0)	44.653	42.081	46.423		2'13.157							
4)	(252.9)	44.457	43.040	45.935		2'13.432							
5)	(245.4)	45.070	43.635	47.305		2'16.010							
6)	(243.7)	45.564				1'09.454	B						
7)		10'23.165	44.212	46.083		11'53.460							
8)	(241.6)	44.735	42.808	45.713		2'13.256							
9)	(243.7)	43.941	42.082	45.668		2'11.691							
10)	(245.4)	44.435	41.892	45.089		2'11.416							
11)	(244.3)	44.150	41.700	44.901		2'10.751							
12)	(246.5)	44.183	42.639	44.867		2'11.689							
13)	(244.3)	44.137	41.655	50.280		2'16.072	B						
14)		34'16.801	47.928	48.049		35'52.778							
15)	(234.2)	45.177	42.356	45.853		2'13.386							
16)	(240.5)	44.116	41.893	45.430		2'11.439							
17)	(243.2)	44.034	41.987	45.172		2'11.193							
18)	(243.2)	43.927	41.934	44.899		2'10.760							
19)	(242.6)	44.246	41.828	47.115		2'13.189							
20)	(241.0)	43.952	41.571	45.407		2'10.930							
21)	(243.7)	43.716	44.293	45.464		2'13.473							
22)	(246.5)	43.760	42.482	44.959		2'11.201							
23)	(244.8)	44.079	41.602	45.403		2'11.084							
24)	(243.7)	43.535	41.501	45.069		2'10.105							
25)	(247.1)	43.666				1'08.849	B						
26)		45'45.698	55.236	53.795		47'34.729							
27)	(211.3)	47.782	44.266	46.246		2'18.294							
28)	(240.0)	44.605	43.538	45.500		2'13.643							
29)	(240.5)	44.225				1'04.852	B						
30)		2'29.704	42.098	45.221		3'57.023							
31)	(244.8)	43.669	41.985	45.318		2'10.972							
32)	(242.6)	43.855	41.947	45.138		2'10.940							
33)	(247.7)	43.626	41.567	45.223		2'10.416							
34)	(247.1)	44.140	41.963	45.012		2'11.115							
35)	(244.8)	43.731	42.789	45.116		2'11.636							
36)	(244.3)	43.577	41.629	45.119		2'10.325							
37)	(244.8)	46.199				1'12.315	B						

ANALISI TEMPI 6° TURNO 14,30 - 17,30

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
------	-------	-----	-----	-----	-------	------	-------	-----	-----	-----	-------

54 CARNEVALE Giovanni

1)	(141.9)	52'57.524	43.129	47.027	2'28.191
2)	(210.5)	45.090	41.542	46.010	2'12.642
3)	(211.7)	44.515	40.995	45.604	2'11.114
4)	(208.4)	43.657	41.040	45.113	2'09.810
5)	(206.1)	43.764	40.489	45.039	2'09.292
6)	(213.4)	58.085			1'28.222 B
7)		2'36.061	41.084	44.591	4'01.736
8)	(214.7)	43.104	40.240	44.611	2'07.955
9)	(212.1)	44.051	40.990	45.036	2'10.077
10)	(212.1)	43.773	40.360	45.062	2'09.195
11)	(210.9)	43.622	40.263	45.015	2'08.900
12)	(211.7)	43.526	39.933	44.725	2'08.184
13)	(203.7)	43.724	40.378	45.235	2'09.337
14)	(144.9)	58.809			1'28.071 B
15)		2'31.784	1'10.889	58.457	4'41.130 B
16)		21'28.341	1'01.719	1'09.885	:23'39.945 B
17)		5'10.164	42.582	45.840	6'38.586
18)	(206.8)	44.452	41.186	45.385	2'11.023
19)	(208.8)	43.667	40.717	45.088	2'09.472
20)	(210.5)	44.130	40.678	51.603	2'16.411 B
21)		3'02.257			3'26.400 B

ANALISI TEMPI 6° TURNO 14,30 - 17,30

	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO		GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
56	GIALLINI Gianni												
1)	(227.8)	41'15.768	39.705	42.921		2'07.220							
2)	(267.3)	41.552	39.712	42.383		2'03.647							
3)	(271.3)	41.324	38.863	42.381		2'02.568							
4)	(264.0)	41.851	38.999	43.333		2'04.183							
5)	(257.1)	41.529	39.018	42.305		2'02.852							
6)	(258.3)	49.830				1'16.523	B						
7)		8'23.345	41.523	43.009		9'47.877							
8)	(266.0)	41.167				1'02.046	B						
9)		2'10.404	40.456	42.025		3'32.885							
10)	(271.3)	42.255	41.382	42.334		2'05.971							
11)	(271.3)	41.475	39.352	42.305		2'03.132							
12)	(263.4)	41.825	39.804	42.067		2'03.696							
13)	(264.0)	46.933				1'10.868	B						
14)		35'15.706	41.537	45.181		36'42.424							
15)	(262.7)	42.018	39.460	43.210		2'04.688							
16)	(266.0)	41.248	39.541	42.502		2'03.291							
17)	(272.0)	41.027	41.205	42.638		2'04.870							
18)	(269.3)	41.368	39.738	42.831		2'03.937							
19)	(262.7)	41.300	39.312	42.071		2'02.683							
20)	(263.4)	40.891	39.732	42.407		2'03.030							
21)	(264.7)	52.040				1'19.097	B						
22)		8'39.495	40.072	42.995		10'02.562							
23)	(272.0)	42.758	39.508	42.597		2'04.863							
24)	(266.0)	46.932				1'15.001	B						
25)		39'30.814	41.513	44.396		40'56.723							
26)	(267.3)	41.406	39.508	43.295		2'04.209							
27)	(257.1)	42.253				1'01.370	B						
28)		2'14.003	39.445	42.432		3'35.880							
29)	(270.6)	40.828	39.418	42.968		2'03.214							
30)	(264.7)	41.181	39.321	42.170		2'02.672							
31)	(262.1)	41.413	39.102	41.892		2'02.407							
32)	(266.6)	41.300	39.103	41.899		2'02.302							
33)	(270.0)	41.175	39.308	42.076		2'02.559							
34)	(265.3)	42.864				1'05.946	B						
35)		4'09.370	41.626	42.576		5'33.572							
36)	(269.3)	40.738	39.466	42.421		2'02.625							
37)	(270.6)	40.923	39.190	42.423		2'02.536							
38)	(262.7)	41.092	40.121	42.677		2'03.890							
39)	(261.5)	41.238	40.857	43.531		2'05.626							
40)	(187.5)	1'01.383				1'33.026	B						

ANALISI TEMPI 6° TURNO 14,30 - 17,30

	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO		GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
57	CARUBINI Luca												
1)	(234.7)	40'26.653	47.153	48.623		2'23.369							
2)	(238.4)	46.040	42.854	47.398		2'16.292							
3)	(204.1)	47.954	44.320	46.260		2'18.534							
4)	(241.0)	45.927	43.383	46.844		2'16.154							
5)	(239.4)	48.398	46.849	54.182		2'29.429 B							
6)		33'24.601	46.863	48.368		34'59.832							
7)	(231.7)	46.515	42.855	47.460		2'16.830							
8)	(233.2)	46.194				10'44.676 B							
9)		32'21.669	46.476	47.787		33'55.932							
10)	(238.9)	45.884	43.095	46.985		2'15.964							
11)	(235.2)	45.823	42.613	46.655		2'15.091							
12)	(230.2)	45.781	43.062	46.784		2'15.627							
13)	(236.8)	45.446	43.239	46.955		2'15.640							
14)	(234.2)	46.070	43.428	53.880		2'23.378 B							
15)		28'58.154	46.018	47.262		30'31.434							
16)	(232.7)	45.678	43.829	48.785		2'18.292							
17)	(231.2)	45.888	42.477	46.614		2'14.979							
18)	(237.8)	45.029	42.346	45.995		2'13.370							
19)	(237.3)	44.555	42.311	46.026		2'12.892							
20)	(232.7)	9'45.066		8'46.951		10'13.660 B							
21)		8'39.351	44.946	48.803		10'13.100							
22)	(233.2)	46.359	43.142	48.155		2'17.656							
23)	(234.2)	46.257	42.401	46.428		2'15.086							
24)	(235.8)	46.214	42.972	46.156		2'15.342							

ANALISI TEMPI 6° TURNO 14,30 - 17,30

	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO		GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
58	SUOR Nausicaa												
1)	(225.9)	41'40.925	47.686	49.559		2'26.946							
2)	(250.5)	45.811	45.207	47.180		2'18.198							
3)	(251.7)	45.665	45.186	48.096		2'18.947							
4)	(235.8)	1'32.550	45.787	49.290		3'07.627							
5)	(239.4)	46.144	44.829	48.499		2'19.472							
6)	(196.3)	49.916				1'15.753	B						
7)		39'21.602	49.227	50.460		41'01.289							
8)	(231.7)	46.696	45.650	49.182		2'21.528							
9)	(221.7)	47.230	45.906	48.905		2'22.041							
10)	(232.7)	46.567	44.453	48.722		2'19.742							
11)	(230.7)	46.715	44.116	47.874		2'18.705							
12)	(234.2)	45.967	43.963	48.020		2'17.950							
13)	(234.2)	45.578	44.159	47.781		2'17.518							
14)	(233.2)	46.056	43.101	48.446		2'17.603							
15)	(228.8)	46.046	43.499	47.646		2'17.191							
16)	(231.2)	45.337	43.251	47.150		2'15.738							
17)	(230.7)	47.336				1'16.153	B						

ANALISI TEMPI 6° TURNO 14,30 - 17,30

GIRO SPEED T 1 T 2 T 3 TEMPO GIRO SPEED T 1 T 2 T 3 TEMPO

60 CASONI Valerio

1)		21'33.137	43.651	45.558	26'22.813
2)	(219.9)	46.216			1'10.006 B
3)		41'57.565	42.208	46.680	43'26.453
4)	(248.8)	43.443	41.078	44.795	2'09.316
5)	(250.5)	42.902	41.247	44.101	2'08.250
6)	(247.7)	43.028	40.327	43.615	2'06.970
7)	(247.1)	43.104	40.404	45.788	2'09.296
8)	(242.6)	43.155	41.071	43.744	2'07.970
9)	(248.8)	43.520	40.191	45.232	2'08.943
10)	(247.7)	43.009	40.296	44.042	2'07.347
11)	(249.4)	42.386	40.553	43.959	2'06.898
12)	(246.5)	44.880			1'10.153 B
13)		51'01.259	41.825	44.726	52'27.810
14)	(248.8)	43.150	40.368	43.961	2'07.479
15)	(248.8)	42.984	40.596	44.173	2'07.753
16)	(248.8)	43.870	40.516	44.038	2'08.424
17)	(247.7)	43.866	40.370	44.307	2'08.543
18)	(246.0)	43.173	40.985	44.251	2'08.409
19)	(244.8)	43.775	40.211	43.854	2'07.840
20)	(247.1)	48.031			1'23.514 B

ANALISI TEMPI 6° TURNO 14,30 - 17,30

	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO		GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
70	CIANNAVEI Roberto												
1)	(250.5)	44'16.818	41.283	44.188		2'08.642							
2)	(253.5)	42.873	41.098	44.075		2'08.046							
3)	(247.7)	42.745	41.140	44.686		2'08.571							
4)	(246.5)	42.727	40.714	44.495		2'07.936							
5)	(247.7)	42.540	40.864	43.826		2'07.230							
6)	(247.1)	42.515	40.536	44.603		2'07.654							
7)	(250.5)	42.077	40.114	43.747		2'05.938							
8)	(251.1)	42.510	1'29.497	1'02.609		3'14.616	B						
9)		41'56.277	44.461	44.929		43'25.667							
10)	(242.6)	42.957	41.231	44.588		2'08.776							
11)	(244.3)	42.812	41.028	44.163		2'08.003							
12)	(244.3)	43.130	40.686	44.450		2'08.266							
13)	(243.7)	43.390	40.796	44.254		2'08.440							
14)	(247.1)	42.900	40.135	43.792		2'06.827							
15)	(245.4)	42.535	48.871	43.875		2'15.281							
16)	(248.8)	42.360	40.065	43.942		2'06.367							
17)	(244.8)	42.197	40.545	43.943		2'06.685							
18)	(246.5)	44.831				1'14.061	B						

ANALISI TEMPI 6° TURNO 14,30 - 17,30

	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO		GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
71	LUPIN												
1)	(249.4)	41'13.584	41.030	44.582		2'08.676							
2)	(252.3)	42.473	40.652	43.558		2'06.683							
3)	(254.7)	44.264	40.686	43.674		2'08.624							
4)	(253.5)	42.931	41.405	43.516		2'07.852							
5)	(251.1)	43.377	42.363	47.125		2'12.865							
6)	(241.6)	44.030				1'05.895	B						
7)		6'12.362	42.491	43.967		7'38.820							
8)	(247.1)	43.020	40.942	44.570		2'08.532							
9)	(248.8)	42.986	40.919	44.094		2'07.999							
10)	(247.7)	42.575	40.661	44.377		2'07.613							
11)	(244.8)	43.375	41.660	44.040		2'09.075							
12)	(242.6)	48.706				1'13.409	B						
13)		27'49.917	42.333	44.474		29'16.724							
14)	(243.7)	43.670	40.786	43.710		2'08.166							
15)	(247.1)	42.917	41.303	44.616		2'08.836							
16)	(244.3)	45.818				1'12.259	B						
17)		16'51.150	43.296	44.566		18'19.012							
18)	(252.9)	43.321	42.807	44.313		2'10.441							
19)	(251.1)	43.168	40.736	43.792		2'07.696							
20)	(252.9)	42.667	41.261	44.766		2'08.694							
21)	(251.1)	42.304	42.228	44.900		2'09.432							
22)	(257.7)	44.944				1'08.421	B						
23)		1'37.163	41.115	45.148		3'03.426							
24)	(250.0)	42.238	40.027	43.735		2'06.000							
25)	(248.2)	48.736				1'11.460	B						
26)		54'11.526	40.830	1'00.391		55'52.747							
27)	(219.0)	49.672	49.430	59.889		2'38.991							
28)	(257.7)	42.208	40.049	43.746		2'06.003							
29)	(252.9)	41.839	39.899	42.955		2'04.693							
30)	(252.3)	42.313	40.113	43.459		2'05.885							
31)	(250.5)	47.072				1'08.123	B						
32)		3'28.891	42.209	43.415		4'54.515							
33)	(247.7)	42.540	40.151	43.493		2'06.184							

ANALISI TEMPI 6° TURNO 14,30 - 17,30

	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO		GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
74	COLETTI Michael												
1)	(207.2)	48'55.489	40.359	45.898		2'10.313							
2)	(201.8)	43.942	40.389	47.984		2'12.315							
3)	(209.7)	44.354	40.865	45.384		2'10.603							
4)	(210.5)	43.546	39.850	45.486		2'08.882							
5)	(208.4)	44.050	40.434	45.493		2'09.977							
6)	(205.3)	44.045	40.286	46.215		2'10.546							
7)	(202.6)	47.951				1'10.552	B						
8)		28'54.270	42.199	45.814		30'22.283							
9)	(209.3)	44.081	40.479	45.561		2'10.121							
10)	(206.8)	43.739	40.723	45.538		2'10.000							
11)	(203.7)	44.003	40.298	45.329		2'09.630							
12)	(208.4)	43.788	40.044	46.409		2'10.241							
13)	(209.7)	44.247	41.232	45.278		2'10.757							
14)	(208.0)	43.306	39.715	45.329		2'08.350							
15)	(206.5)	43.592	39.864	45.077		2'08.533							
16)	(209.3)	52.613				1'20.009	B						
17)		23'16.932	40.674	45.235		24'42.841							
18)	(212.1)	43.130	40.198	45.046		2'08.374							
19)	(209.7)	43.560	39.606	45.396		2'08.562							
20)	(210.5)	43.262	39.871	45.244		2'08.377							
21)	(215.1)	42.824	39.971	44.989		2'07.784							
22)	(210.9)	43.422	40.909	45.845		2'10.176							
23)	(208.4)	43.257	39.545	45.437		2'08.239							
24)	(209.7)	42.970	39.657	44.651		2'07.278							
25)	(206.8)	58.626				1'23.238	B						

ANALISI TEMPI 6°TURNO 14,30 - 17,30

GIRO SPEED T 1 T 2 T 3 TEMPO GIRO SPEED T 1 T 2 T 3 TEMPO

79 CRISTINI Giampaolo

1)	(274.1)	41'26.656	41.510	44.837	2'09.732
2)	(281.9)	42.048	40.588	43.001	2'05.637
3)	(285.7)	41.836	40.224	43.079	2'05.139
4)	(278.3)	42.923	41.173	43.349	2'07.445
5)	(278.3)	43.096			1'07.821 B
6)		5'25.526	41.239	44.124	6'50.889
7)	(281.2)	41.756	40.149	43.066	2'04.971
8)	(284.2)	42.511	41.132	44.055	2'07.698
9)	(270.6)	44.683			1'08.007 B
10)		46'13.404	42.640	43.749	47'39.793
11)	(280.5)	42.453	40.766	46.209	2'09.428
12)	(276.9)	42.276	40.423	43.133	2'05.832
13)	(281.9)	42.199	41.038	43.246	2'06.483
14)	(283.4)	42.638	41.207	43.442	2'07.287
15)	(281.9)	42.929	40.956	43.250	2'07.135
16)	(267.9)	45.467	44.116	44.942	2'14.525
17)	(281.9)	43.967			1'05.828 B
18)		49'05.273	41.741	44.055	50'31.069
19)	(279.7)	44.229	44.572	43.872	2'12.673
20)	(281.2)	43.357	41.112	43.024	2'07.493
21)	(281.2)	41.977	41.050	43.034	2'06.061
22)	(283.4)	42.339	40.825	43.206	2'06.370
23)	(281.9)	42.229	40.774	42.962	2'05.965
24)	(284.9)	43.335			1'06.846 B

ANALISI TEMPI 6° TURNO 14,30 - 17,30

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
------	-------	-----	-----	-----	-------	------	-------	-----	-----	-----	-------

80 CROCICCHIA Domenico

1)	(232.2)	39'21.737	46.090	49.222	2'23.465
2)	(240.0)	47.599	44.107	50.291	2'21.997
3)	(243.2)	46.750	45.938	49.391	2'22.079
4)	(237.3)	46.580	43.358	48.593	2'18.531
5)	(241.6)	46.550	44.003	47.745	2'18.298
6)	(234.2)	46.398	43.518	47.040	2'16.956
7)	(229.7)	46.674	42.998	47.265	2'16.937
8)	(239.4)	46.391	44.519	47.832	2'18.742
9)	(235.8)	46.181	42.770	47.248	2'16.199
10)	(242.1)	48.327			1'15.322 B
11)		27'44.330	46.061	49.679	29'20.070
12)	(233.2)	46.899	43.381	47.761	2'18.041
13)	(232.7)	45.964	42.558	46.607	2'15.129
14)	(233.7)	45.746	42.657	46.525	2'14.928
15)	(235.2)	46.950	43.466	46.156	2'16.572
16)	(231.2)	45.455	42.477	46.038	2'13.970

ANALISI TEMPI 6° TURNO 14,30 - 17,30

	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO		GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
86	D'ARIELLI Angelo												
1)	(225.0)	40'19.942	45.459	49.165		2'22.646							
2)	(203.0)	47.865	46.232	48.772		2'22.869							
3)	(220.8)	45.329	43.981	47.139		2'16.449							
4)	(228.3)	45.455	44.709	47.948		2'18.112							
5)	(205.7)	49.610	48.147	49.631		2'27.388							
6)	(229.7)	45.848	44.638	47.057		2'17.543							
7)	(240.5)	44.986	44.477	47.204		2'16.667							
8)	(242.6)	44.976	44.606	47.212		2'16.794							
9)	(238.4)	45.479	45.437	47.799		2'18.715							
10)	(208.0)	49.456	52.409	47.157		2'29.022							
11)	(242.6)	47.737	46.861	47.983		2'22.581							
12)	(224.0)	46.266	45.044	47.627		2'18.937							
13)	(241.0)	46.264	44.703	47.175		2'18.142							
14)	(240.0)	45.540	44.951	47.247		2'17.738							
15)	(210.5)	48.074	45.029	47.566		2'20.669							
16)	(234.2)	46.433	44.133	46.909		2'17.475							
17)	(242.1)	46.175	44.286	47.239		2'17.700							
18)	(241.0)	45.266	43.879	47.024		2'16.169							
19)	(240.5)	45.664	44.296	47.344		2'17.304							
20)	(241.0)	45.466	43.855	47.173		2'16.494							
21)	(242.6)	47.441	45.384	46.566		2'19.391							
22)	(244.8)	45.520	45.545	48.076		2'19.141							
23)		46.217	44.661	47.382		2'18.260							
24)	(234.7)	45.779	44.066	46.820		2'16.665							
25)	(241.6)	45.177	43.701	46.316		2'15.194							
26)	(243.7)	44.743	42.963	46.060		2'13.766							
27)	(243.7)	44.540	42.967	46.172		2'13.679							
28)	(242.6)	44.529	44.919	46.087		2'15.535							
29)	(241.6)	45.403				1'16.689 B							
30)				54.820		47'18.749							
31)	(202.2)	47.347	43.515	46.324		2'17.186							
32)	(244.3)	44.235	42.543	55.748		2'22.526 B							
33)		2'09.188	43.024	46.301		3'38.513							
34)	(240.5)	44.160	42.795	46.482		2'13.437							
35)	(238.9)	44.197	42.708	46.295		2'13.200							
36)	(240.5)	44.476				1'12.213 B							
37)		3'46.730	43.062	45.728		5'15.520							
38)	(240.5)			45.730		2'13.545							
39)	(242.1)	43.673	41.954	45.755		2'11.382							
40)	(242.6)	44.385	42.091	45.751		2'12.227							
41)	(244.3)	44.145	42.163	46.225		2'12.533							
42)	(238.9)	44.079	42.846	54.911		2'21.836 B							
43)		7'18.196	44.751	58.538		9'01.485 B							
44)		4'07.596	45.821	47.648		5'41.065							
45)	(242.1)	44.779	42.917	45.752		2'13.448							
46)	(243.7)	44.263	43.042	45.800		2'13.105							
47)	(244.3)	45.099	42.619	58.438		2'26.156 B							
48)	(244.3)	4'44.376	42.774	45.316		6'12.466							
49)	(225.4)	54.728				1'32.640 B							

ANALISI TEMPI 6° TURNO 14,30 - 17,30

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
------	-------	-----	-----	-----	-------	------	-------	-----	-----	-----	-------

97 DEL VECCHIO Dante

1)	(269.3)	40'38.902	59.316	1'12.917	:23'37.875	B
2)		23'58.243			24'32.489	B

ANALISI TEMPI 6° TURNO 14,30 - 17,30

	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO		GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
102	DI GANGI Antonio												
1)	(237.3)	28'53.309	41.654	45.215		2'10.857							
2)	(236.3)	43.265	40.816	44.454		2'08.535							
3)	(236.8)	43.956	41.253	44.325		2'09.534							
4)	(238.4)	43.543	42.214	44.621		2'10.378							
5)	(241.6)	48.262				1'13.900	B						
6)		26'53.217	44.842	46.821		28'24.880							
7)	(250.0)	44.323	41.906	44.863		2'11.092							
8)	(247.7)	44.265	41.443	44.188		2'09.896							
9)	(238.4)	42.901	40.895	43.984		2'07.780							
10)	(244.3)	43.059	40.821	44.477		2'08.357							
11)	(246.0)	44.525	41.192	44.658		2'10.375							
12)	(240.5)	43.384	40.820	44.516		2'08.720							
13)	(244.3)	42.843	40.085	43.984		2'06.912							
14)	(248.2)	49.761				1'19.405	B						
15)		29'39.197	44.984	46.829		31'11.010							
16)	(238.4)	44.553	41.882	44.848		2'11.283							
17)	(240.5)	44.000	41.157	45.156		2'10.313							
18)	(245.4)	43.300	41.437	44.667		2'09.404							
19)	(244.3)	43.743	40.880	45.248		2'09.871							
20)	(244.3)	43.299	42.386	45.793		2'11.478							
21)	(246.0)	43.452	40.986	44.791		2'09.229							
22)	(241.6)	43.446	41.146	44.821		2'09.413							
23)	(241.6)	43.538	40.888	44.955		2'09.381							
24)	(236.3)	43.740	40.619	44.488		2'08.847							
25)	(243.7)	43.110	40.874	44.654		2'08.638							
26)	(246.5)	44.032	42.338	44.987		2'11.357							
27)	(246.5)	49.384				1'16.372	B						

ANALISI TEMPI 6° TURNO 14,30 - 17,30

	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO		GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
112	FACCANI Marco												
1)	(211.3)	50'01.214	41.451	45.615		2'13.139							
2)	(215.1)	43.315	40.741	45.227		2'09.283							
3)	(208.8)	43.446	39.266	44.277		2'06.989							
4)	(208.8)	43.116	39.721	44.474		2'07.311							
5)	(206.1)	43.617	40.924	45.593		2'10.134							
6)	(204.5)	43.122	39.290	45.499		2'07.911							
7)	(208.8)	44.578				1'06.812	B						
8)		6'52.892	40.081	45.353		8'18.326							
9)	(207.6)	44.599	39.993	44.298		2'08.890							
10)	(209.7)	42.739	39.957	44.731		2'07.427							
11)	(209.3)	42.722	39.869	44.267		2'06.858							
12)	(209.3)	43.684	39.762	44.660		2'08.106							
13)	(207.2)	42.579	40.412	44.761		2'07.752							
14)	(210.1)	44.022				1'04.683	B						
15)		3'40.643	39.605	44.292		5'04.540							
16)	(212.1)	43.074	40.222	44.447		2'07.743							
17)	(205.3)	43.163				1'04.926	B						
18)		24'09.510	40.143	45.272		:25'34.925							
19)	(204.9)	43.492	39.565	44.702		2'07.759							
20)	(203.0)	43.333	39.430	44.542		2'07.305							
21)	(204.5)	42.938	39.413	44.370		2'06.721							
22)	(208.4)	42.958	39.115	44.634		2'06.707							
23)	(205.7)	43.195	39.728	44.704		2'07.627							
24)	(210.5)	43.715	41.561	45.269		2'10.545							
25)	(203.0)	42.891	39.438	46.716		2'09.045	B						
26)		3'52.951	40.093	44.402		5'17.446							
27)	(210.5)	43.928	41.420	46.465		2'11.813							
28)	(210.9)	51.455	44.960	44.949		2'21.364							
29)	(208.4)	43.024	39.139	44.066		2'06.229							
30)	(210.9)	43.536				1'04.603	B						

ANALISI TEMPI 6° TURNO 14,30 - 17,30

	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO		GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
115	NONNO Anselmo												
1)	(225.4)	41'40.467	47.629	49.688		2'27.213							
2)	(216.4)	47.859	45.958	49.864		2'23.681							
3)	(221.3)	48.846	46.466	49.417		2'24.729							
4)	(216.8)	48.787	46.846	49.369		2'25.002							
5)	(218.6)	48.539	49.178	1'03.802		2'41.519	B						
6)		40'45.914	55.414	51.381		42'32.709							
7)	(227.8)	48.780	46.877	47.938		2'23.595							
8)	(243.2)	55.389	50.230	1'16.339		3'01.958	B						
9)		5'25.626	49.724	48.482		7'03.832							
10)	(223.1)	46.903	45.746	48.420		2'21.069							
11)	(237.8)	47.408	46.083	51.430		2'24.921							
12)	(225.4)	47.468	50.490	1'07.623		2'45.581	B						
13)		25'15.089	50.863	49.659		26'55.611							
14)	(229.7)	47.938	45.413	47.703		2'21.054							
15)	(236.3)	46.934	45.783	47.693		2'20.410							
16)	(240.0)	46.034	46.180	47.859		2'20.073							
17)	(243.2)	46.486	45.287	46.939		2'18.712							
18)	(230.7)	46.350	45.097	47.167		2'18.614							
19)	(239.4)	46.117				1'12.745	B						

ANALISI TEMPI 6° TURNO 14,30 - 17,30

	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO		GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
116	FERRETTI Manuel												
1)	(251.1)	43'35.377	42.481	44.923		2'10.681							
2)	(255.9)	43.658	41.766	43.831		2'09.255							
3)	(250.0)	44.006	41.600	44.038		2'09.644							
4)	(242.1)	44.307	41.738	44.832		2'10.877							
5)	(247.7)	43.712	42.587	46.534		2'12.833							
6)	(252.9)	42.673	40.606	44.030		2'07.309							
7)	(253.5)	42.786	41.034	44.103		2'07.923							
8)	(244.3)	42.972	40.946	43.061		2'06.979							

ANALISI TEMPI 6° TURNO 14,30 - 17,30

	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO		GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
117	FERRONI Marco												
1)	(253.5)	58'15.068	39.644	43.227		2'04.773							
2)	(251.1)	42.697	40.848	43.077		2'06.622							
3)	(253.5)	42.056	40.059	43.219		2'05.334							
4)	(253.5)	41.501	39.452	42.840		2'03.793							
5)	(237.8)	41.930	44.381	52.215		2'18.526							
6)	(249.4)	42.574				1'07.310	B						
7)		33'46.246	42.082	44.034		35'12.362							
8)	(253.5)	42.448	40.267	42.820		2'05.535							
9)	(251.7)	41.349	39.536	42.899		2'03.784							
10)	(253.5)	41.362	39.662	42.906		2'03.930							
11)	(246.0)	49.759				1'16.829	B						
12)		47'11.146	40.780	43.189		48'35.115							
13)	(251.7)	41.700	39.737	42.865		2'04.302							
14)	(250.0)	41.508	39.855	42.749		2'04.112							
15)	(250.0)	41.463	39.272	43.086		2'03.821							
16)	(248.8)	41.628	39.337	42.558		2'03.523							
17)	(249.4)	41.444	40.066	57.147		2'18.657	B						
18)		25'41.332	41.146	43.459		27'05.937							
19)	(254.7)	41.360	39.392	42.983		2'03.735							
20)	(251.1)	40.908	39.106	42.028		2'02.042							
21)	(257.1)	42.869	39.247	42.740		2'04.856							
22)	(254.1)	41.954	39.907	43.765		2'05.626							
23)	(250.0)	41.412	39.070	42.362		2'02.844							
24)	(250.0)	41.326	39.273	42.243		2'02.842							
25)	(187.8)	55.468				1'27.801	B						

ANALISI TEMPI 6° TURNO 14,30 - 17,30

	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO		GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
124	FUGARDI Stefano												
1)	(211.7)	40'14.922	47.544	51.114		2'29.070							
2)	(210.1)	48.487	45.832	49.993		2'24.312							
3)	(203.3)	48.501	46.504	48.904		2'23.909							
4)	(212.1)	47.584				1'11.201	B						
5)		4'44.535	47.465	49.414		6'21.414							
6)	(213.8)	47.610	44.540	48.868		2'21.018							
7)	(213.0)	46.831	44.298	48.874		2'20.003							
8)	(207.2)	46.744	44.871	49.346		2'20.961							
9)	(206.8)	46.473	44.653	50.546		2'21.672	B						
10)		3'43.986				4'12.184	B						
11)		29'49.025	50.946	56.648		31'36.619							
12)	(208.0)	48.443	44.457	48.748		2'21.648							
13)	(206.1)	46.988	53.733	55.576		2'36.297							
14)	(199.2)	47.945	44.729	48.298		2'20.972							
15)	(204.9)	46.508	43.305	48.048		2'17.861							
16)	(206.5)	46.410	43.499	48.446		2'18.355							
17)	(205.7)	46.573	43.209	47.724		2'17.506							
18)	(203.7)	46.517	43.161	47.633		2'17.311							
19)	(203.7)	47.367				1'12.758	B						
20)		2'32.383				3'10.772	B						
21)		20'24.315	46.345	51.542		22'02.202							
22)	(212.5)	47.238	44.077	47.700		2'19.015							
23)	(205.7)	46.273	43.387	47.608		2'17.268							
24)	(208.8)	46.117	43.715	47.203		2'17.035							
25)	(213.4)	45.803	43.190	47.212		2'16.205							
26)	(208.0)	46.215	43.219	47.492		2'16.926							
27)	(208.8)	45.944	42.985	47.367		2'16.296							
28)	(203.7)	45.902	42.508	46.932		2'15.342							
29)	(204.1)	51.218				1'16.341	B						
30)		2'37.635	44.261	47.262		4'09.158							
31)	(210.1)	47.365	50.190	1'00.839		2'38.394	B						
32)		16'09.352	44.854	47.600		17'41.806							
33)	(209.3)	46.214	43.021	47.805		2'17.040							
34)	(208.0)	45.860	42.896	47.348		2'16.104							
35)	(206.1)	45.969	43.361	47.454		2'16.784							
36)	(197.8)	46.294	43.108	47.368		2'16.770							
37)	(205.3)	46.066	42.556	46.977		2'15.599							
38)	(206.5)	52.950				1'26.886	B						
39)		2'44.357				3'26.509	B						

ANALISI TEMPI 6° TURNO 14,30 - 17,30

	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO		GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
126 GALIMBERTI Sebastian													
1)	(198.5)	41'26.615	43.918	49.765		2'21.509							
2)	(216.4)	46.666	47.619	51.526		2'25.811							
3)	(204.5)	49.152	43.017	47.287		2'19.456							
4)	(216.0)	44.666	41.967	46.166		2'12.799 B							
5)		4'46.716				5'10.650 B							
6)		5'14.098	45.078	49.466		6'48.642							
7)	(183.9)	47.347	44.666	49.902		2'21.915							
8)	(194.9)	48.098	44.772	47.842		2'20.712							
9)	(198.5)	47.569	43.299	47.617		2'18.485							
10)	(207.6)	45.745	43.422	47.475		2'16.642							
11)	(212.5)	46.954	45.456	51.545		2'23.955							
12)	(204.9)	45.750	42.582	1'07.094		2'35.426 B							
13)		3'04.183	43.953	48.625		4'36.761							
14)	(188.1)	50.979	47.743	53.427		2'32.149							
15)	(170.6)	50.520	44.907	51.508		2'26.935							
16)	(187.5)	50.233	45.681	48.234		2'24.148							
17)	(216.4)	50.746				1'13.757 B							

ANALISI TEMPI 6°TURNO 14,30 - 17,30

	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO		GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
128	GALLO William												
1)	(247.1)	51'14.130	40.538	43.661		2'07.624							
2)	(251.1)	42.481	39.953	43.711		2'06.145							
3)	(251.1)	43.088	40.654	44.794		2'08.536							
4)	(251.1)	42.589	40.882	44.348		2'07.819							
5)	(248.8)	51.604				1'18.144	B						
6)		36'26.683	42.669	46.032		37'55.384							
7)	(248.2)	42.767	39.860	43.749		2'06.376							
8)	(251.1)	41.663	39.405	43.344		2'04.412							
9)	(249.4)	41.709	40.903	44.143		2'06.755							
10)	(250.0)	42.997	41.659	48.032		2'12.688	B						
11)		50'28.180	42.652	44.470		51'55.302							
12)	(248.2)	42.165	39.701	43.353		2'05.219							
13)	(248.8)	41.567	39.650	43.409		2'04.626							
14)	(250.0)	42.105	39.882	44.086		2'06.073							
15)	(246.0)	42.552	40.187	43.863		2'06.602							
16)	(244.8)	44.431	46.279	46.329		2'17.039							
17)	(248.2)	43.383	41.739	54.474		2'19.596	B						
18)		26'25.624	44.447	45.737		27'55.808							
19)	(242.1)	43.443	41.016	44.647		2'09.106							
20)	(234.7)	43.630	41.188	44.928		2'09.746							
21)	(237.3)	44.561	40.429	56.603		2'21.593	B						

ANALISI TEMPI 6°TURNO 14,30 - 17,30

	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO		GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
130	GAMBATESA Stefano												
1)	(240.5)	39'04.858	44.705	46.976		2'19.092							
2)	(250.0)	46.933	43.291	47.287		2'17.511							
3)	(236.8)	45.592				1'09.499	B						
4)		5'57.520	43.877	47.631		7'29.028							
5)	(248.8)	45.935	42.771	46.890		2'15.596							
6)	(226.4)	46.328	43.079	46.592		2'15.999							
7)	(225.0)	45.492	42.863	46.939		2'15.294							
8)	(213.8)	46.693	42.660	46.820		2'16.173							
9)	(244.3)	45.260				1'12.130	B						
10)		11'27.799	43.989	46.847		12'58.635							
11)	(248.2)	46.005	43.081	47.249		2'16.335							
12)	(246.5)	45.111	42.923	46.367		2'14.401							
13)	(248.2)	45.472	42.907	47.155		2'15.534							
14)	(247.7)	46.025	43.504	46.705		2'16.234							
15)	(247.7)	44.805	42.720	46.619		2'14.144							
16)	(245.4)	45.772	42.842	46.626		2'15.240							
17)	(234.7)	53.379				1'21.990	B						
18)		33'01.038	49.117	47.113		34'37.268							
19)	(240.5)	45.126	41.000	45.726		2'11.852							
20)	(169.8)	46.999	42.706	47.385		2'17.090							
21)	(241.0)	44.411	42.890	47.810		2'15.111							
22)	(248.2)	42.987	46.367	45.313		2'14.667							
23)	(244.8)	44.561	41.389	43.148		2'09.098							
24)	(255.3)	42.310	39.667	42.865		2'04.842							
25)	(252.3)	1'02.557	46.872	1'01.717		2'51.146	B						
26)		15'07.752	42.942	46.818		16'37.512							
27)	(241.6)	44.646	42.168	46.072		2'12.886							
28)	(248.2)	44.725	43.087	46.131		2'13.943							
29)	(245.4)	45.360				1'10.358	B						
30)		2'00.798	43.911	46.400		3'31.109							
31)	(247.1)	45.219	43.064	46.109		2'14.392							
32)	(246.5)	45.350	42.820	48.550		2'16.720							
33)	(240.5)	44.759	42.911	46.183		2'13.853							
34)	(230.2)	47.833				1'15.448	B						
35)		12'09.413	43.126	46.207		13'38.746							
36)	(246.0)	44.518	40.973	43.788		2'09.279							
37)	(246.5)	42.517	40.174	44.049		2'06.740							
38)	(249.4)	41.785	39.464	43.202		2'04.451							
39)	(225.9)	52.903	57.801	1'03.015		2'53.719							
40)	(203.7)	44.692				1'13.328	B						

ANALISI TEMPI 6° TURNO 14,30 - 17,30

GIRO SPEED T 1 T 2 T 3 TEMPO GIRO SPEED T 1 T 2 T 3 TEMPO

135 GILARDI Daniele

1)	(246.0)	53'31.587	42.171	45.541	2'12.401
2)	(250.0)	44.120	41.950	45.762	2'11.832
3)	(254.1)	43.415	41.133	45.263	2'09.811
4)	(250.0)	43.521	41.171	44.907	2'09.599
5)	(248.8)	43.531	41.442	45.252	2'10.225
6)	(250.5)	43.371	41.269	44.786	2'09.426
7)	(244.8)	43.762	41.926	50.441	2'16.129 B
8)		55'55.875	46.806	47.427	57'30.108
9)	(250.5)	44.593	43.805	46.099	2'14.497
10)	(250.5)	43.864	42.322	45.055	2'11.241
11)	(248.2)	44.236	42.014	45.043	2'11.293
12)	(248.2)	43.806	41.739	44.923	2'10.468
13)	(248.2)	43.200	1'23.531	1'06.149	3'12.880 B
14)		53'36.944	43.378	45.301	55'05.623
15)	(251.1)	44.153	42.275	44.839	2'11.267
16)	(250.5)	43.922	41.771	44.412	2'10.105
17)	(228.8)	44.789	41.478	44.945	2'11.212
18)	(250.5)	43.265	41.348	44.788	2'09.401
19)	(247.7)	43.241	40.838	44.308	2'08.387
20)	(222.2)	49.794	47.945	58.834	2'36.573 B

ANALISI TEMPI 6° TURNO 14,30 - 17,30

	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO		GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
143	IANDOLO Francesco												
1)	(228.8)	40'13.464	41.278	43.975		2'10.804							
2)	(220.4)	45.376	41.852	43.913		2'11.141							
3)	(246.0)	44.695	41.134	43.530		2'09.359							
4)	(266.0)	42.576	40.914	43.733		2'07.223							
5)	(274.1)	49.838				1'26.678	B						
6)		3'09.401	42.456	43.407		4'35.264							
7)	(247.1)	43.429	40.466	43.317		2'07.212							
8)	(227.8)	43.196	41.429	43.534		2'08.159							
9)	(279.7)	53.166				1'26.975	B						
10)		34'55.302	43.285	44.554		36'23.141							
11)	(276.2)	43.174	40.762	43.479		2'07.415							
12)	(272.0)	42.990	40.345	42.919		2'06.254							
13)	(282.7)	41.999	39.896	42.812		2'04.707							
14)	(284.2)	41.935	39.951	42.845		2'04.731							
15)	(283.4)	42.377	40.601	42.568		2'05.546							
16)	(278.3)	41.488	39.366	42.446		2'03.300							
17)	(282.7)	46.649				1'14.100	B						
18)		32'39.496	41.998	43.889		34'05.383							
19)	(282.7)	41.943	40.277	42.903		2'05.123							
20)	(282.7)	41.728	39.870	42.332		2'03.930							
21)	(270.0)	43.400	39.591	42.177		2'05.168							
22)	(280.5)	41.652	40.102	44.122		2'05.876							
23)		16'23.965	43.515	44.389		17'51.869							
24)	(282.7)	42.049	40.416	42.560		2'05.025							
25)	(282.7)	41.904	39.779	42.670		2'04.353							
26)	(281.9)	41.847	40.531	52.933		2'15.311	B						

ANALISI TEMPI 6° TURNO 14,30 - 17,30

	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO		GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
147	ISOLA Teresio												
1)	(216.4)	52'35.685	43.779	47.510		2'19.904							
2)	(225.9)	45.580	43.408	47.381		2'16.369							
3)	(230.2)	45.259	42.748	46.475		2'14.482							
4)	(230.2)	45.197	42.884	46.480		2'14.561							
5)	(224.0)	45.383	42.540	46.426		2'14.349							
6)	(227.8)	49.289	42.857	47.207		2'19.353							
7)	(225.9)	44.900	44.063	48.273		2'17.236							
8)	(228.3)	44.863	42.973	47.523		2'15.359							
9)	(225.9)	48.639				1'13.961	B						
10)		23'06.976	48.342	49.573		24'44.891							
11)	(223.1)	46.600	43.850	47.560		2'18.010							
12)	(223.6)	45.295	42.478	46.820		2'14.593							
13)	(225.4)	44.824	42.155	46.739		2'13.718							
14)	(229.2)	45.429	42.466	46.202		2'14.097							
15)		40'10.463	50.606	52.743		41'53.812							
16)	(209.3)	49.864	47.152	49.033		2'26.049							
17)	(213.8)	47.414	43.823	47.620		2'18.857							
18)	(210.5)	47.066	44.784	47.434		2'19.284							
19)	(212.1)	46.468	42.824	47.453		2'16.745							
20)	(207.6)	46.300	42.918	50.737		2'19.955	B						
21)		23'16.477	50.349	52.478		24'59.304							
22)	(203.7)	49.785	45.708	48.321		2'23.814							
23)	(210.1)	47.401	44.241	47.679		2'19.321							
24)	(208.0)	46.774	43.349	48.207		2'18.330							
25)	(201.1)	46.493	42.810	47.834		2'17.137							
26)	(206.1)	46.041	42.805	47.384		2'16.230							
27)	(203.3)	46.083	42.501	47.190		2'15.774							
28)	(203.3)	47.385				1'10.687	B						

ANALISI TEMPI 6° TURNO 14,30 - 17,30

	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO		GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
149	LAGIONGADA Nicolo												
1)	(173.6)	39'07.455	43.828	48.661		2'20.969	B						
2)		2'36.823	41.711	47.464		4'05.998							
3)	(178.5)	46.651	41.419	47.096		2'15.166							
4)	(165.3)	48.049	41.582	46.895		2'16.526							
5)	(172.8)	47.111	42.704	46.881		2'16.696							
6)	(171.4)	46.577	41.464	48.108		2'16.149							
7)	(170.3)	46.941	42.602	47.361		2'16.904							
8)	(167.9)	47.642	42.022	48.187		2'17.851	B						
9)		2'28.678	42.318	47.651		3'58.647							
10)	(176.1)	46.959	42.043	46.951		2'15.953							
11)	(173.3)	46.647	41.975	47.234		2'15.856							
12)	(173.6)	47.394				1'09.245	B						
13)		10'03.749	41.521	45.857		11'31.127							
14)	(194.5)	44.987	41.051	45.252		2'11.290							
15)	(193.8)	45.513	40.982	45.124		2'11.619							
16)	(198.5)	45.153	40.988	45.486		2'11.627							
17)	(192.1)	44.763	40.585	45.605		2'10.953							
18)	(204.5)	45.369	42.265	45.086		2'12.720							
19)	(200.3)	44.867				1'06.314	B						
20)		2'09.138	40.728	45.184		3'35.050							
21)	(207.2)	44.509	41.581	44.876		2'10.966							
22)	(210.5)	44.647				1'07.464	B						
23)		48'13.750	40.592	44.472		49'38.814							
24)	(241.0)					3'28.135	B						
25)		48'09.898	42.003	44.963		49'36.864							
26)	(241.6)	43.294	40.633	43.538		2'07.465							
27)	(240.0)	42.571	40.932	43.610		2'07.113							
28)	(247.7)	42.241	40.253	46.303		2'08.797	B						

ANALISI TEMPI 6° TURNO 14,30 - 17,30

	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO		GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
154	LO TURCO Alessio												
1)	(241.6)	41'25.604	49.315	51.040		2'32.245							
2)	(243.2)	48.350	45.676	48.335		2'22.361							
3)	(242.1)	46.263	43.453	47.402		2'17.118							
4)	(240.0)	45.669	42.878	47.704		2'16.251							
5)	(240.0)	45.552	42.755	46.509		2'14.816							
6)	(240.0)	45.578	44.151	46.259		2'15.988							
7)	(241.6)	44.806	42.386	46.302		2'13.494							
8)	(242.6)	44.857				1'11.351	B						
9)		37'46.553	50.932	51.213		39'28.698							
10)	(238.9)	46.031	42.781	46.279		2'15.091							
11)	(238.9)	44.483	41.752	45.703		2'11.938							
12)	(237.3)	44.255	42.444	45.165		2'11.864							
13)	(238.4)	43.802	41.711	45.239		2'10.752							
14)	(242.6)	43.605	41.177	44.984		2'09.766							
15)	(237.3)	43.661	41.286	46.573		2'11.520							
16)	(237.8)	43.853	41.061	50.586		2'15.500	B						
17)		23'53.917	50.688	53.031		25'37.636							
18)	(240.0)	47.456	45.677	48.808		2'21.941							
19)	(240.5)	45.361	42.396	46.390		2'14.147							
20)	(238.4)	44.285	43.223	45.795		2'13.303							
21)	(236.3)	44.237	41.639	45.230		2'11.106							
22)	(240.0)	43.984	41.670	45.695		2'11.349							
23)	(235.8)	45.101	42.051	44.997		2'12.149							
24)	(238.4)	45.080	41.722	44.961		2'11.763							
25)	(240.5)	43.304	41.154	44.927		2'09.385							
26)	(235.8)	43.969	41.844	44.859		2'10.672							
27)	(238.4)	43.740	40.667	44.880		2'09.287							
28)	(237.3)	43.400	41.039	49.738		2'14.177	B						
29)		29'40.249	46.450	47.827		31'14.526							
30)	(240.5)	44.677				1'07.681	B						
31)		1'42.908	41.960	45.348		3'10.216							
32)	(240.0)	44.520	41.163	44.903		2'10.586							
33)	(240.0)	43.586	40.872	45.379		2'09.837							
34)	(241.0)	43.479	40.712	44.719		2'08.910							
35)	(237.8)	43.269	40.801	45.281		2'09.351							
36)	(234.7)	1'01.810				1'30.840	B						
37)		2'16.469	42.938	45.386		3'44.793							

ANALISI TEMPI 6° TURNO 14,30 - 17,30

	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO		GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
161	MAGNANELLI Emanuele												
1)	(224.5)	40'16.353	42.149	45.687		2'15.068							
2)	(243.2)	44.251	41.224	44.498		2'09.973							
3)	(248.8)	42.829	40.631	43.815		2'07.275							
4)	(246.5)	42.815	40.223	43.800		2'06.838							
5)	(248.8)	47.784				1'16.505	B						
6)		4'11.525	41.240	44.475		5'37.240							
7)	(247.7)	44.002	40.545	44.699		2'09.246							
8)	(252.9)	43.360	40.185	43.890		2'07.435							
9)	(248.8)	42.527	40.026	44.090		2'06.643							
10)	(243.2)	42.551	40.400	44.277		2'07.228							
11)	(248.8)	45.065				1'13.522	B						
12)		19'04.067	42.463	45.531		20'32.061							
13)	(239.4)	42.834	41.127	44.246		2'08.207							
14)	(245.4)	43.054	40.885	44.314		2'08.253							
15)	(240.5)	42.717	40.409	44.396		2'07.522							
16)	(241.0)	43.120	40.528	43.885		2'07.533							
17)	(243.7)	42.896	40.230	44.488		2'07.614							
18)	(241.0)	45.249				1'13.252	B						
19)		9'12.961	43.078	45.454		10'41.493							
20)	(240.5)	42.913	40.291	44.188		2'07.392							
21)	(242.6)	43.072	40.374	45.098		2'08.544							
22)	(245.4)	43.460	40.149	44.249		2'07.858							
23)	(244.3)	42.541	40.092	44.042		2'06.675							
24)	(241.0)	46.300				1'18.803	B						
25)		44'00.919	43.536	47.032		45'31.487							
26)	(239.4)	44.090	40.832	44.524		2'09.446							
27)	(240.5)	43.584	40.198	44.266		2'08.048							
28)	(241.6)	42.781	39.910	44.016		2'06.707							
29)	(240.0)	42.441	40.338	43.907		2'06.686							
30)	(237.3)	42.386	39.241	43.594		2'05.221							
31)	(249.4)	43.473				1'09.638	B						
32)		11'07.271	42.068	44.644		12'33.983							
33)	(242.1)	42.768	40.104	44.221		2'07.093							
34)	(241.6)	42.912	39.866	43.675		2'06.453							
35)	(240.0)	43.291	40.207	43.577		2'07.075							
36)	(247.1)	41.998	39.450	43.619		2'05.067							
37)	(244.8)	42.291	40.639	43.821		2'06.751							
38)	(243.7)	42.372	40.017	43.804		2'06.193							
39)	(244.3)	42.035	39.601	43.779		2'05.415							
40)	(248.8)	41.928	43.034	1'04.114		2'29.076	B						
41)		3'18.999	40.149	43.776		4'42.924							
42)	(248.2)	42.057	39.513	43.854		2'05.424							

ANALISI TEMPI 6° TURNO 14,30 - 17,30

	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO		GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
163	MANFREDI Kevin												
1)	(248.2)	33'55.024	40.597	44.264		2'08.749							
2)	(244.3)	42.743	40.374	44.092		2'07.209							
3)	(245.4)	42.964	41.058	44.325		2'08.347							
4)	(241.0)	43.220	40.957	44.274		2'08.451							
5)	(240.5)	43.526	40.798	44.422		2'08.746							
6)	(239.4)	43.230	40.504	44.352		2'08.086							
7)	(240.5)	44.048				1'09.949	B						
8)		3'04.791	42.247	45.268		4'32.306							
9)	(241.6)	42.619	40.457	44.004		2'07.080							
10)	(243.7)	42.555	39.981	43.868		2'06.404							
11)	(242.1)	42.864	39.712	43.892		2'06.468							
12)	(241.6)	42.646	39.970	44.329		2'06.945							
13)	(242.6)	42.488	41.047	44.081		2'07.616							
14)	(242.6)	1'19.402				1'45.789	B						
15)		42'19.948	43.934	45.980		43'49.862							
16)	(241.6)	43.038	40.983	44.532		2'08.553							
17)	(241.0)	43.263	40.509	44.038		2'07.810							
18)	(249.4)	42.879	40.166	43.778		2'06.823							
19)	(244.8)	42.464	40.166	43.791		2'06.421							
20)	(244.3)	42.667	40.359	44.187		2'07.213							
21)	(241.0)	43.939				1'10.583	B						
22)		2'58.270	42.662	45.342		4'26.274							
23)	(248.2)	41.952	39.796	43.709		2'05.457							
24)	(247.1)	42.225	40.282	43.719		2'06.226							
25)	(244.8)	42.322	39.773	43.821		2'05.916							
26)	(243.2)	42.746	39.962	44.078		2'06.786							
27)	(246.0)	42.570	40.373	44.220		2'07.163							
28)	(240.5)	44.429				1'13.814	B						

ANALISI TEMPI 6° TURNO 14,30 - 17,30

	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO		GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
166	MANTIA Alessandro												
1)	(247.7)	44'48.714	41.898	48.354		2'14.721	B						
2)		32'11.041	44.920	44.920		33'40.881							
3)	(244.3)	44.076	42.099	43.896		2'10.071							
4)	(250.5)	43.138	40.557	43.569		2'07.264							
5)	(247.1)	43.367	40.424	43.260		2'07.051							
6)	(247.7)	42.882	39.949	43.339		2'06.170							
7)	(247.7)	42.529	40.232	44.299		2'07.060							
8)	(242.6)	42.572	40.424	43.535		2'06.531							
9)	(242.6)	42.333	40.054	43.292		2'05.679							
10)	(244.3)	42.153	40.058	43.332		2'05.543							
11)	(243.7)	42.729	41.078	44.621		2'08.428							
12)	(247.7)	43.389	39.978	42.917		2'06.284							
13)	(243.2)	42.114	39.897	43.131		2'05.142							
14)	(244.8)	42.111	40.057	43.145		2'05.313							
15)	(248.2)	42.170	40.131	42.797		2'05.098							
16)	(244.8)	43.397				1'04.724	B						
17)		01'21.617	41.976	44.404		:02'47.997							
18)	(243.2)	43.127	40.829	43.669		2'07.625							
19)	(242.1)	43.316	40.097	43.582		2'06.995							
20)	(244.3)	42.607	40.070	43.378		2'06.055							
21)	(244.8)	42.794	40.748	43.423		2'06.965							
22)	(241.6)	42.829	40.023	43.210		2'06.062							
23)	(244.8)	42.383	39.900	43.198		2'05.481							
24)	(246.0)	42.233	39.750	42.711		2'04.694							
25)	(250.0)	42.412	41.626	43.261		2'07.299							
26)	(241.0)	42.076	39.460	43.045		2'04.581							
27)	(240.0)	42.466	39.461	43.336		2'05.263							
28)	(241.6)	42.282	39.718	42.928		2'04.928							
29)	(243.7)	42.178	39.717	43.651		2'05.546							
30)	(242.1)	42.083	39.870	43.068		2'05.021							
31)	(252.9)	42.443				1'05.677	B						

ANALISI TEMPI 6° TURNO 14,30 - 17,30

	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO		GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
171	MASINI Giordano												
1)	(160.4)	39'49.515	51.530	56.439		2'41.844							
2)	(159.7)	53.257	52.036	54.064		2'39.357							
3)	(172.5)	52.843	49.443	54.495		2'36.781							
4)	(161.1)	58.277	49.801	53.830		2'41.908							
5)	(169.2)	52.033	48.751	53.716		2'34.500							
6)	(165.8)	52.227	49.247	53.487		2'34.961							
7)	(168.2)	50.857	48.570	1'04.261		2'43.688	B						
8)		21'10.359	51.751	55.249		22'57.359							
9)	(164.3)	51.788	49.209	53.870		2'34.867							
10)	(165.8)	51.994	49.014	54.505		2'35.513							
11)	(169.0)	51.676	48.800	54.199		2'34.675							
12)	(170.6)	51.878	49.135	55.165		2'36.178							
13)	(170.6)	52.522	50.152	1'03.040		2'45.714	B						
14)		34'29.213	56.136	57.872		36'23.221							
15)	(158.5)	54.057	50.755	55.517		2'40.329							
16)	(167.1)	53.786	49.990	55.513		2'39.289							
17)	(169.5)	52.718	48.054	54.050		2'34.822							
18)	(169.2)	51.173	49.893	54.244		2'35.310							
19)	(171.1)	51.490	47.608	53.161		2'32.259							
20)	(174.7)	50.111	47.338	1'04.880		2'42.329	B						
21)		33'46.447	55.174	54.455		35'36.076							
22)	(173.0)	51.119	48.755	54.064		2'33.938							
23)	(167.7)	51.794	47.854	1'03.410		2'43.058	B						

ANALISI TEMPI 6°TURNO 14,30 - 17,30

	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO		GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
172	MASSARI Pantaleo Giusepp												
1)	(209.3)	01'18.243	52.345	53.475		2'38.083							
2)	(191.1)	53.030	49.407	52.885		2'35.322							
3)	(198.5)	51.240	48.953	51.549		2'31.742							
4)	(210.9)	53.273	50.751	51.680		2'35.704							
5)	(199.6)	53.515	49.898	54.386		2'37.799							
6)	(198.1)	52.477	49.209	51.181		2'32.867							
7)	(193.2)	50.725	47.845	52.032		2'30.602							
8)	(226.4)	50.327	48.586	50.805		2'29.718							
9)	(210.9)	50.107	48.487	50.825		2'29.419							
10)	(209.7)	50.119	48.409	51.597		2'30.125							
11)	(212.5)	51.234				1'18.804	B						
12)		34'14.822	56.570	53.664		36'05.056							
13)	(224.0)	51.612	50.604	53.926		2'36.142							
14)	(213.8)	51.896	53.760	51.714		2'37.370							
15)	(221.3)	50.568	50.526	53.037		2'34.131							
16)	(208.8)	50.360	49.479	52.645		2'32.484							
17)	(215.1)	50.490	48.890	51.992		2'31.372							
18)	(225.9)	50.113	48.742	53.583		2'32.438							
19)	(197.0)	51.774	49.420	51.689		2'32.883							
20)	(230.7)	48.892	45.698	52.831		2'27.421							
21)	(210.5)	31'34.534	53.015	55.194		33'22.743							
22)	(211.3)	52.859	50.175	52.088		2'35.122							
23)	(224.0)	52.051	50.913	53.668		2'36.632							
24)	(167.1)	52.957	51.356	51.885		2'36.198							
25)	(220.8)	54.058				1'25.527	B						

ANALISI TEMPI 6°TURNO 14,30 - 17,30

	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO		GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
176	MEI Gabriele												
1)	(257.7)	40'20.091	43.901	46.138		2'16.366							
2)	(272.7)	43.955	42.049	44.873		2'10.877							
3)	(274.8)	43.079	42.442	44.291		2'09.812							
4)	(262.7)	43.483	40.917	44.950		2'09.350							
5)	(239.4)	48.552				1'15.674	B						
6)		31'42.264	44.003	46.134		33'12.401							
7)	(271.3)	43.748	42.100	44.626		2'10.474							
8)	(267.9)	43.752	41.480	44.611		2'09.843							
9)	(270.6)	42.730	40.988	45.219		2'08.937							
10)	(270.6)	44.627	43.526	47.625		2'15.778							
11)	(270.0)	42.708	41.728	44.611		2'09.047							
12)	(268.6)	42.662	41.378	43.964		2'08.004							
13)	(270.6)	49.969				1'16.630	B						
14)		42'41.396	44.502	47.483		44'13.381							
15)	(251.1)	45.877	42.379	45.112		2'13.368							
16)	(270.6)	42.802	41.132	44.255		2'08.189							
17)	(269.3)	42.885	40.586	43.890		2'07.361							
18)	(271.3)	42.537	40.598	43.852		2'06.987							
19)	(268.6)	43.586				1'05.138	B						
20)		34'10.431	43.087	46.133		35'39.651							
21)	(268.6)	42.992	41.387	44.653		2'09.032							
22)	(267.9)	42.584	40.823	44.189		2'07.596							
23)	(267.3)	42.532	40.363	43.963		2'06.858							
24)	(270.6)	42.208	40.591	43.839		2'06.638							
25)	(250.5)	49.268				1'15.790	B						

ANALISI TEMPI 6° TURNO 14,30 - 17,30

	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO		GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
180	MERLIN Fabrizio												
1)						2'11.982							
2)						2'08.283							
3)	(267.3)	42.280	40.080	42.977		2'05.337							
4)	(263.4)	42.280	40.185	43.836		2'06.301							
5)	(250.5)	44.234	40.678	43.951		2'08.863							
6)	(250.5)	45.569				1'09.165	B						
7)	39'26.093	43.925	44.690			40'54.708							
8)	(243.7)	43.992	43.904	44.771		2'12.667							
9)	(250.0)	42.926	40.181	43.528		2'06.635							
10)	(261.5)	42.542	41.356	43.381		2'07.279							
11)	(258.9)	43.407	40.184	43.220		2'06.811							
12)	(262.7)	42.696	42.829	43.431		2'08.956							
13)	(257.7)	42.867	40.529	43.426		2'06.822							
14)	(260.2)	42.236	39.844	43.001		2'05.081							
15)	(260.2)	45.940				1'07.864	B						
16)	09'04.771	42.205	45.184			:10'32.160							
17)	(260.8)	42.916	40.329	43.340		2'06.585							
18)	(261.5)	42.057	41.749	43.623		2'07.429							
19)	(265.3)	41.924	39.699	43.580		2'05.203							
20)	(269.3)	41.643	39.751	43.277		2'04.671							
21)	(267.9)	41.712	39.596	43.631		2'04.939							
22)	(264.7)	46.469				1'08.688	B						
23)	12'07.622	41.329	43.991			13'32.942							
24)	(262.7)	43.987	40.138	43.099		2'07.224							
25)	(264.0)	43.153	41.260	42.934		2'07.347							
26)	(267.3)	42.063	39.581	42.688		2'04.332							

ANALISI TEMPI 6° TURNO 14,30 - 17,30

	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO		GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
181	MERLO Emiliano												
1)	(240.5)	55'56.462	41.325	44.826		2'10.910							
2)	(247.7)	43.697	42.441	50.075		2'16.213							
3)	(208.4)	46.199	41.457	44.185		2'11.841							
4)	(250.5)	45.896	43.749	44.613		2'14.258							
5)	(233.7)	44.049	47.788	48.288		2'20.125							
6)	(226.4)	47.810				1'12.899	B						
7)		48'36.285	42.138	44.608		50'03.031							
8)	(245.4)	43.601	40.570	44.053		2'08.224							
9)	(244.3)	42.862	40.501	44.711		2'08.074							
10)	(245.4)	43.258	40.808	49.471		2'13.537							
11)	(217.7)	45.257	42.023	44.646		2'11.926							
12)	(248.2)	43.047	40.884	52.238		2'16.169	B						
13)		39'09.773	44.544	45.708		40'40.025							
14)	(244.3)	43.515	40.822	44.071		2'08.408							
15)	(246.0)	43.831	47.220	46.908		2'17.959							
16)	(243.2)	43.422	40.983	44.087		2'08.492							
17)	(244.8)	43.125	40.761	44.314		2'08.200							
18)	(244.8)	43.193	40.802	44.702		2'08.697							
19)	(242.1)	43.108	41.290	44.802		2'09.200							
20)	(185.8)	48.229	41.043	53.129		2'22.401	B						
21)		13'22.179	44.278	45.754		14'52.211							
22)	(245.4)	43.475	41.075	44.757		2'09.307							
23)	(252.3)	43.326	41.364	44.892		2'09.582							
24)	(244.8)	51.571				1'18.913	B						

ANALISI TEMPI 6° TURNO 14,30 - 17,30

	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO		GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
189	NAVONE Emanuele												
1)	(240.5)	40'23.312	50.322	47.827		2'58.434							
2)	(235.2)	44.657	41.554	44.429		2'10.640							
3)	(242.6)	42.741	40.394	44.295		2'07.430							
4)	(240.0)	42.863	39.968	43.927		2'06.758							
5)	(236.3)	1'46.629				2'14.545	B						
6)		2'49.554	45.198	44.868		4'19.620							
7)	(236.3)	43.557	41.067	45.448		2'10.072							
8)	(237.8)	43.012	40.407	44.487		2'07.906							
9)	(235.2)	43.400	40.367	44.261		2'08.028							
10)	(235.8)	43.105	41.107	51.107		2'15.319	B						
11)		20'30.886	43.730	45.488		22'00.104							
12)	(234.7)	43.684	40.835	44.814		2'09.333							
13)	(235.2)	43.162	40.126	45.459		2'08.747							
14)	(234.2)	43.155	40.983	44.748		2'08.886							
15)	(234.2)	43.253	40.992	44.475		2'08.720							
16)	(235.2)	43.536				1'07.503	B						
17)		34'50.629	46.404	47.317		36'24.350							
18)	(238.4)	43.855	41.032	45.180		2'10.067							
19)	(232.2)	43.639	40.858	46.264		2'10.761							
20)	(240.5)	42.964	40.836	44.132		2'07.932							
21)	(237.3)	43.412	42.546	45.359		2'11.317							
22)	(237.8)	43.893	40.525	44.964		2'09.382							
23)	(240.0)	43.731				1'07.712	B						
24)		29'58.765	44.874	47.180		31'30.819							
25)	(228.8)	45.889	42.340	49.844		2'18.073							
26)	(232.2)	46.128	42.463	46.099		2'14.690							
27)	(234.7)	45.039	42.022	46.218		2'13.279							
28)	(231.2)	44.741	41.576	45.919		2'12.236							
29)	(234.2)	45.954	42.037	48.656		2'16.647	B						
30)		5'55.747	42.001	44.405		7'22.153							
31)	(236.8)	43.308	40.509	44.238		2'08.055							
32)	(236.3)	43.214	41.161	44.443		2'08.818							
33)	(235.2)	43.335	42.486	59.536		2'25.357	B						

ANALISI TEMPI 6° TURNO 14,30 - 17,30

	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO		GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
204	PASSUELLO Andrea												
1)	(273.4)	40'15.186	41.569	43.857		2'09.353							
2)	(236.3)	44.734	41.249	43.831		2'09.814							
3)	(257.7)	43.290	41.585	43.933		2'08.808							
4)	(268.6)	43.123	40.919	43.706		2'07.748							
5)	(277.6)	44.488				1'10.933	B						
6)		36'18.294	41.837	44.690		37'44.821							
7)	(272.0)	43.315	41.041	43.995		2'08.351							
8)	(272.7)	42.925	41.062	44.172		2'08.159							
9)	(274.1)	43.131	41.005	43.832		2'07.968							
10)	(275.5)	43.300	41.592	44.325		2'09.217							
11)	(270.0)	43.338	41.110	44.342		2'08.790							
12)	(270.6)	42.425	41.364	43.480		2'07.269							
13)	(268.6)	53.240				1'21.154	B						
14)		56'30.401	41.924	44.123		57'56.448							
15)	(270.0)	42.378	40.551	43.670		2'06.599							
16)	(272.0)	42.602	40.820	43.823		2'07.245							
17)	(271.3)	42.425	41.297	44.639		2'08.361							
18)	(270.6)	42.502	40.891	43.928		2'07.321							
19)	(270.0)	42.339	40.491	43.659		2'06.489							
20)	(273.4)	42.678	41.011	43.631		2'07.320							
21)	(270.6)	42.800	40.603	43.591		2'06.994							
22)	(271.3)	42.159	40.427	43.069		2'05.655							
23)	(268.6)	42.645	40.705	43.312		2'06.662							
24)	(272.7)	53.931				1'22.193	B						

ANALISI TEMPI 6° TURNO 14,30 - 17,30

	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO		GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
205	PEANO Alberto												
1)	(259.6)	15'44.637	41.883	44.323		2'11.237							
2)	(261.5)	43.046	40.901	43.756		2'07.703							
3)	(212.5)	49.755				1'14.323	B						
4)		11'06.473	48.295	46.953		12'41.721							
5)	(265.3)	44.845	41.287	44.437		2'10.569							
6)	(259.6)	42.430	40.583	43.477		2'06.490							
7)	(252.3)	48.061				1'14.847	B						
8)		21'38.083	46.632	47.642		23'12.357							
9)	(260.2)	43.088	41.011	44.282		2'08.381							
10)	(262.1)	42.652	40.647	43.231		2'06.530							
11)	(264.0)	42.290	47.363	47.916		2'17.569							
12)	(262.1)	42.531	41.392	43.359		2'07.282							
13)	(260.8)	51.204				1'17.266	B						
14)		7'12.669	45.927	44.832		8'43.428							
15)	(258.9)	42.638	42.906	43.327		2'08.871							
16)	(266.6)	42.329	41.173	43.263		2'06.765							
17)	(262.7)	42.208	40.550	43.907		2'06.665							
18)	(243.2)	49.889				1'13.215	B						
19)		42'50.815	46.454	44.112		44'21.381							
20)	(263.4)	43.235	40.613	43.534		2'07.382							
21)	(262.7)	42.433	40.397	43.063		2'05.893							
22)	(265.3)	44.063	41.831	43.626		2'09.520							
23)	(264.0)	42.065	40.763	43.139		2'05.967							
24)	(255.9)	47.489				1'12.193	B						

ANALISI TEMPI 6° TURNO 14,30 - 17,30

	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO		GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
211	PIZZO Ciro												
1)	(247.7)	39'43.213	41.144	43.695		2'07.798							
2)	(252.3)	43.043	40.251	44.653		2'07.947							
3)	(252.3)	41.816	40.119	44.260		2'06.195							
4)	(250.5)	41.802	39.658	42.930		2'04.390							
5)	(250.5)	45.763				1'07.587	B						
6)		3'03.760	40.501	43.515		4'27.776							
7)	(246.5)	42.090	40.157	45.566		2'07.813	B						
8)		1'52.173	40.064	45.054		3'17.291							
9)	(246.5)	41.704	40.329	43.960		2'05.993							
10)	(245.4)	42.995				1'05.534	B						
11)		5'33.966	41.897	43.537		6'59.400							
12)	(248.2)	42.149	40.122	43.613		2'05.884							
13)	(245.4)	42.182	39.965	43.123		2'05.270							
14)	(246.5)	42.103				1'02.722	B						
15)		3'56.616	42.576	44.753		5'23.945							
16)	(246.0)	43.523	40.904	43.975		2'08.402							
17)	(247.7)	42.214	40.227	49.786		2'12.227	B						
18)		7'54.362	43.424	44.138		9'21.924							
19)	(243.7)	42.066	40.341	43.372		2'05.779							
20)	(244.8)	42.195	40.234	43.533		2'05.962							
21)	(242.6)	43.078				1'09.777	B						
22)		2'10.221	40.559	43.660		3'34.440							
23)	(247.7)	42.426	42.379	43.636		2'08.441							
24)	(243.2)	42.362	40.358	43.725		2'06.445							
25)	(243.7)	42.117	40.591	43.600		2'06.308							
26)	(244.8)	52.650				1'21.154	B						
27)		8'31.352				9'12.096	B						
28)		25'24.243	47.308	45.084		26'56.635							
29)	(242.6)	42.639	40.567	43.701		2'06.907							
30)	(254.1)	42.084	40.106	43.109		2'05.299							
31)	(246.0)	42.605	40.500	43.248		2'06.353							
32)	(245.4)	42.380	40.442	43.642		2'06.464							
33)	(242.6)	41.959	39.927	43.175		2'05.061							
34)	(247.1)	41.937	39.991	43.225		2'05.153							
35)	(243.2)	56.456				1'25.977	B						
36)		30'24.849	42.120	43.725		31'50.694							
37)	(241.6)	42.340	40.625	43.575		2'06.540							
38)	(243.2)	42.305	40.128	43.768		2'06.201							
39)	(244.3)	42.272	40.116	43.184		2'05.572							
40)	(244.8)	42.890	40.433	43.239		2'06.562							
41)	(246.0)	42.887	40.186	43.450		2'06.523							
42)	(245.4)	42.593	39.995	43.311		2'05.899							
43)	(248.8)	42.167	39.779	43.223		2'05.169							
44)	(244.8)	41.809	40.431	43.421		2'05.661							
45)	(244.8)	42.478	40.928	43.882		2'07.288							
46)	(243.2)	45.348				1'12.247	B						

ANALISI TEMPI 6°TURNO 14,30 - 17,30

	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO		GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
221	RADAELLI Luca												
1)	(250.0)	57'57.672	43.078	46.085		2'14.846							
2)	(245.4)	45.565	43.461	46.851		2'15.877							
3)	(244.8)	44.699	43.100	45.845		2'13.644							
4)	(246.0)	44.729	42.865	46.381		2'13.975							
5)	(240.0)	49.121				1'16.122	B						
6)		43'06.627	45.893	49.348		44'41.868							
7)	(231.2)	46.017	43.884	46.801		2'16.702							
8)	(241.6)	45.220	43.024	1'18.402		2'46.646	B						
9)		30'12.079	44.489	46.849		31'43.417							
10)	(239.4)	46.653	44.594	46.362		2'17.609							
11)	(241.6)	46.141	43.791	45.819		2'15.751							
12)	(243.2)	44.815	42.993	46.073		2'13.881							
13)	(239.4)	45.303	42.526	45.681		2'13.510							
14)	(241.6)	44.674	42.454	45.682		2'12.810							
15)	(241.0)	51.974				1'18.141	B						

ANALISI TEMPI 6°TURNO 14,30 - 17,30

	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO		GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
227	ROMALDI Simone												
1)	(270.0)	44'07.261	41.458	42.220	42.220	2'05.010							
2)	(268.6)	42.068	40.633	42.289	42.289	2'04.990							
3)	(270.0)	41.028	39.243	42.168	42.168	2'02.439							
4)	(258.3)	41.480	40.116	43.401	43.401	2'04.997							
5)	(267.9)	41.459	40.160	48.698	48.698	2'10.317 B							
6)		5'12.452	39.620	42.927	42.927	6'34.999							
7)	(256.5)	42.394	39.984	42.788	42.788	2'05.166							
8)	(264.0)	42.488				1'04.726 B							
9)		1'27.253	41.011	42.921	42.921	2'51.185							
10)	(266.0)	43.244	41.119	42.078	42.078	2'06.441							
11)	(267.9)	41.360	39.631	42.688	42.688	2'03.679							
12)	(266.0)	41.652	40.438	42.173	42.173	2'04.263							
13)	(262.7)	41.410	40.982	52.417	52.417	2'14.809 B							
14)		38'25.397	42.168	44.321	44.321	39'51.886							
15)	(259.6)	42.855	41.227	45.486	45.486	2'09.568 B							
16)		7'08.891	40.540	43.879	43.879	8'33.310							
17)	(267.9)	41.516	40.486	43.725	43.725	2'05.727							
18)	(265.3)	41.535	39.955	43.454	43.454	2'04.944							
19)	(267.3)	41.457	40.717	43.073	43.073	2'05.247							
20)	(272.7)	41.238	39.642	50.990	50.990	2'11.870 B							
21)		29'54.728	40.832	42.737	42.737	31'18.297							
22)	(265.3)	41.562	39.751	42.299	42.299	2'03.612							
23)	(267.3)	41.002	39.866	42.887	42.887	2'03.755							
24)	(266.0)	41.040	39.428	42.544	42.544	2'03.012							
25)	(264.7)	41.423	39.895	42.062	42.062	2'03.380							
26)	(265.3)	41.137	40.551	52.074	52.074	2'13.762 B							

ANALISI TEMPI 6° TURNO 14,30 - 17,30

	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO		GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
242	SECHI Roberto												
1)			27'10.466	43.282	45.998	2'16.170							
2)	(262.1)		45.131	43.311	45.904	2'14.346							
3)	(265.3)		45.044	42.402	45.053	2'12.499							
4)	(266.0)		1'01.055			1'32.236	B						
5)			21'03.787	45.297	46.657	22'35.741							
6)	(267.3)		44.370	42.814	45.125	2'12.309							
7)	(270.0)		43.632	42.233	44.587	2'10.452							
8)	(270.0)		43.328	41.713	44.164	2'09.205							
9)	(270.0)		42.865	41.251	44.243	2'08.359							
10)	(241.0)		59.849			1'28.810	B						
11)			44'54.111	44.346	46.554	46'25.011							
12)	(272.7)		43.656	41.920	44.573	2'10.149							
13)	(271.3)		43.452	41.894	44.306	2'09.652							
14)	(270.0)		43.587	41.507	44.519	2'09.613							
15)	(270.0)		43.135	41.624	44.876	2'09.635							
16)	(268.6)		43.933			1'16.417	B						
17)			13'12.438	46.793	45.918	14'45.149							
18)	(267.3)		43.566	41.537	44.753	2'09.856							
19)	(272.0)		43.099	41.794	44.057	2'08.950							
20)	(274.8)		43.287	41.185	44.731	2'09.203							
21)	(243.2)		58.747	44.323	45.059	2'28.129							
22)	(271.3)		42.722	41.437	44.107	2'08.266							
23)	(236.3)		1'04.939			1'39.305	B						

ANALISI TEMPI 6°TURNO 14,30 - 17,30

	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO		GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
245	SEREN Davide												
1)						2'12.407							
2)						2'13.414							
3)						2'10.542							
4)	(246.0)					2'10.356							
5)						2'10.734							
6)	(233.2)					2'33.767	B						
7)						39'36.976							
8)						2'11.164							
9)						2'09.677							
10)	(255.3)					2'09.849							
11)						2'12.193							
12)	(232.7)					2'19.191	B						
13)						30'38.693							
14)	(240.5)					2'15.626							
15)	(248.2)					2'10.588							
16)	(249.4)					2'10.135							
17)	(232.2)					2'13.498							
18)	(224.5)					2'13.137							
19)	(235.2)					1'15.252	B						
20)						21'01.631							
21)	(256.5)					2'10.725							
22)	(241.6)					2'11.936							
23)	(254.1)					2'10.381							
24)	(229.7)					1'16.187	B						

ANALISI TEMPI 6°TURNO 14,30 - 17,30

	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO		GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
251	STERNI Gian Luca												
1)	(238.4)	39'12.442	45.403	46.760		2'18.961							
2)	(241.6)	45.493	43.398	46.224		2'15.115							
3)	(242.6)	43.746	41.646	45.483		2'10.875							
4)	(257.1)	43.355	41.882	45.430		2'10.667							
5)	(255.3)	44.216	43.171	46.240		2'13.627							
6)	(225.9)	44.470	42.596	50.480		2'17.546 B							
7)		15'57.352	45.468	46.923		17'29.743							
8)	(248.8)	44.535	42.572	46.085		2'13.192							
9)	(251.1)	44.021	42.009	45.282		2'11.312							
10)	(233.7)	44.459	42.340	46.255		2'13.054							
11)	(251.1)	44.282	42.167	45.234		2'11.683							
12)	(251.1)	43.904	42.012	45.312		2'11.228							
13)	(246.0)	48.274				1'15.008 B							
14)		37'22.875	47.727	47.812		38'58.414							
15)	(248.2)	44.500	42.801	46.207		2'13.508							
16)	(250.0)	44.983	43.335	46.100		2'14.418							
17)	(251.7)	43.808	42.484	45.585		2'11.877							
18)	(252.9)	43.897	43.147	45.647		2'12.691							
19)	(251.1)	43.867	41.865	45.018		2'10.750							
20)	(254.1)	43.685	41.832	45.180		2'10.697							
21)	(251.7)	43.621	42.308	45.250		2'11.179							
22)	(252.3)	44.490				1'10.003 B							
23)		32'14.335	55.127	55.114		34'04.576							
24)	(227.8)	51.703	49.055	49.896		2'30.654							
25)	(246.5)	47.095	44.910	47.153		2'19.158							
26)	(247.7)	44.791	42.733	45.951		2'13.475							
27)	(250.5)	43.971	42.170	45.450		2'11.591							
28)	(248.8)	43.841	41.597	45.078		2'10.516							
29)	(252.3)	43.101	43.504	48.311		2'14.916							
30)	(252.3)	44.319	41.853	44.951		2'11.123							
31)	(251.1)	42.943	41.377	45.076		2'09.396							
32)	(245.4)	47.440				1'12.094 B							
33)		5'31.044	42.885	45.595		6'59.524							
34)	(251.1)	45.164	42.272	45.415		2'12.851							
35)	(252.9)	43.861	41.690	44.930		2'10.481							
36)	(252.3)	43.484	41.932	45.574		2'10.990							
37)	(238.4)	43.822	41.866	45.149		2'10.837							
38)	(248.2)	43.437	42.116	44.949		2'10.502							
39)	(252.9)	43.579	41.782	44.839		2'10.200							

ANALISI TEMPI 6°TURNO 14,30 - 17,30

	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO		GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
260	TOCCACIELI Paolo												
1)	(244.8)	39'49.997	42.380	52.381		2'20.908	B						
2)		1'34.043	41.575	44.710		3'00.328							
3)	(256.5)	44.794	43.353	54.641		2'22.788	B						
4)		1'56.508				2'21.304	B						
5)		21'01.051	42.980	45.715		22'29.746							
6)	(222.6)	47.415				1'12.924	B						
7)		3'32.110	42.324	45.157		4'59.591							
8)	(252.9)	43.219	41.027	44.198		2'08.444							
9)	(253.5)	43.980	41.660	44.036		2'09.676							
10)	(254.1)	42.376	40.700	43.869		2'06.945							
11)	(253.5)	44.043	40.943	43.568		2'08.554							
12)	(260.2)	43.520	40.519	43.461		2'07.500							
13)	(257.1)	42.273	40.892	45.564		2'08.729							
14)	(251.7)	44.019	41.247	53.167		2'18.433	B						
15)		28'54.309	43.001	44.526		30'21.836							
16)	(251.7)	42.460	42.788	43.428		2'08.676							
17)	(253.5)	42.613	40.920	46.653		2'10.186							
18)	(258.9)	42.322	41.070	44.768		2'08.160							
19)		42.752	41.278	43.859		2'07.889							
20)	(256.5)	42.123	40.059	43.183		2'05.365							
21)	(254.7)	42.029	40.285	45.564		2'07.878							
22)	(253.5)	42.154	40.557	43.205		2'05.916							
23)	(254.1)	41.886	40.575	44.431		2'06.892							
24)		41.786				1'06.134	B						
25)		34'32.127				36'01.782							
26)		42.735	40.514	45.334		2'08.583							
27)	(252.3)	42.376	40.452	43.709		2'06.537							
28)	(250.5)	42.627	40.627	44.864		2'08.118							
29)	(252.9)	43.369	40.881	43.304		2'07.554							
30)	(253.5)	43.619	41.556	44.379		2'09.554							
31)	(257.1)	41.931	39.980	43.215		2'05.126							
32)	(248.8)	42.021	39.968	43.398		2'05.387							
33)	(254.1)	41.894	40.125	51.294		2'13.313	B						

ANALISI TEMPI 6°TURNO 14,30 - 17,30

	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO		GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
261	TOMASSINI Federico												
1)			40'30.950	44.350	46.992	3'31.238							
2)	(243.7)		44.900	42.520	45.258	2'12.678							
3)	(255.3)		43.021	40.916	43.778	2'07.715							
4)	(252.9)		42.867	40.534	44.199	2'07.600							
5)	(247.1)		44.059	40.443	44.184	2'08.686							
6)	(246.0)		43.254	42.964	44.051	2'10.269							
7)	(250.0)		44.710	42.453	44.709	2'11.872							
8)	(251.1)		44.960			1'09.327	B						
9)			48'31.014	43.327	44.686	49'59.027							
10)	(244.8)		43.273	40.499	43.658	2'07.430							
11)	(249.4)		43.593	40.565	44.241	2'08.399							
12)	(247.1)		43.020	40.258	44.732	2'08.010							
13)	(247.1)		44.479	40.197	43.943	2'08.619							
14)	(250.0)		42.388	41.010	43.778	2'07.176							
15)	(250.0)		43.096	40.854	43.294	2'07.244							
16)	(251.1)		42.208	39.970	43.935	2'06.113							
17)	(248.8)		44.612			1'08.295	B						
18)			08'25.703	44.149	44.718	:09'54.570							
19)	(251.7)		42.518	42.956	45.297	2'10.771							
20)	(255.9)		42.795	41.728	43.659	2'08.182							
21)	(248.8)		42.347	42.039	44.025	2'08.411							
22)	(252.9)		42.237	41.114	45.549	2'08.900							
23)	(254.7)		42.754	40.079	44.541	2'07.374							
24)	(253.5)		43.586			1'06.431	B						
25)			2'42.647	43.566	44.756	4'10.969							
26)	(248.2)		42.280	39.807	43.349	2'05.436							
27)	(251.1)		45.032			1'11.013	B						

SEVEN*Eventi & Sport***SEVEN EVENTI
19 LUGLIO 2010****SEVEN***Eventi & Sport***ANALISI TEMPI 6°TURNO 14,30 - 17,30**

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
------	-------	-----	-----	-----	-------	------	-------	-----	-----	-----	-------

263 TORLASCHI Alessandro

ANALISI TEMPI 6° TURNO 14,30 - 17,30

	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO		GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
264	TOSETTO Luca												
1)	(243.7)	40'41.894	40.449	45.082		2'09.436							
2)	(252.9)	42.182	40.934	46.822		2'09.938							
3)	(253.5)	41.815	39.852	43.778		2'05.445							
4)	(244.8)	42.825	40.658	44.002		2'07.485							
5)	(250.0)	42.343	40.146	43.215		2'05.704							
6)	(248.2)	42.281	41.264	43.310		2'06.855							
7)	(250.5)	46.838	53.183	1'05.061		2'45.082	B						
8)		13'43.800	41.149	43.435		15'08.384							
9)	(250.0)	42.137	39.895	43.413		2'05.445							
10)	(250.0)	42.059	39.727	43.102		2'04.888							
11)	(250.5)	42.240	39.975	43.655		2'05.870							
12)	(250.5)	42.734	42.610	44.380		2'09.724							
13)	(247.1)	42.021	47.476	1'02.889		2'32.386	B						
14)		30'07.230	41.981	45.002		31'34.213							
15)	(248.2)	45.606	42.082	43.602		2'11.290							
16)	(248.2)	41.672	40.022	43.229		2'04.923							
17)	(247.1)	41.712	39.794	43.318		2'04.824							
18)	(249.4)	41.635	41.474	46.221		2'09.330							
19)	(223.1)	49.583				1'16.842	B						
20)		6'56.972	47.813	49.928		8'34.713							
21)	(254.7)	42.259	40.695	43.506		2'06.460							
22)	(251.7)	41.580	40.620	43.297		2'05.497							
23)	(256.5)	41.885	40.185	43.366		2'05.436							
24)	(250.0)	41.827	1'02.788	53.889		2'38.504	B						
25)		1'26.636	51.762	57.635		3'16.033							
26)	(247.7)	42.226	39.798	43.053		2'05.077							
27)	(251.1)	41.656	39.362	43.392		2'04.410							
28)	(252.3)	42.309	40.098	43.218		2'05.625							
29)	(255.9)	41.532	39.198	43.126		2'03.856							
30)	(250.5)	41.659	39.645	42.818		2'04.122							
31)	(250.5)	41.511	39.770	43.322		2'04.603							
32)	(248.2)	42.262				1'11.824	B						
33)		35'20.986	49.562	45.395		36'55.943							
34)	(251.1)	42.888	42.122	48.931		2'13.941	B						
35)		2'55.098	39.678	43.136		4'17.912							
36)	(254.7)	41.930	39.842	43.088		2'04.860							
37)	(252.9)	41.611	40.942	42.813		2'05.366							
38)	(254.1)	41.502	39.378	42.975		2'03.855							
39)	(250.0)	41.760	39.380	42.975		2'04.115							
40)	(250.5)	41.375	39.390	42.720		2'03.485							
41)	(251.1)	44.816				1'12.050	B						

ANALISI TEMPI 6° TURNO 14,30 - 17,30

	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO		GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
268	TRISORIO Simone												
1)	(232.7)	28'53.619	41.460	44.157		2'09.779							
2)	(244.8)	42.719	40.558	43.653		2'06.930							
3)	(247.1)	45.879	41.850	44.837		2'12.566							
4)	(250.5)	43.270	42.538	45.552		2'11.360							
5)	(247.1)	45.897				1'10.753	B						
6)		26'53.139	46.102	46.803		28'26.044							
7)	(227.8)	44.944	42.125	44.026		2'11.095							
8)	(252.3)	42.621	41.692	43.662		2'07.975							
9)	(246.5)	42.701	40.575	43.316		2'06.592							
10)	(249.4)	42.147	40.490	51.207		2'13.844							
11)	(241.6)	43.757	43.210	43.791		2'10.758							
12)	(246.0)	42.901	40.405	43.188		2'06.494							
13)	(248.8)	41.931	40.294	43.570		2'05.795							
14)	(248.8)	50.300				1'19.611	B						

ANALISI TEMPI 6° TURNO 14,30 - 17,30

	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO		GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
270	TUCCI Andrea												
1)	(211.7)	50'04.522	42.305	46.319		2'13.433							
2)	(210.9)	44.582	41.577	47.271		2'13.430							
3)	(214.7)	44.390	40.855	45.637		2'10.882							
4)	(213.8)	44.204	40.270	45.170		2'09.644							
5)	(213.4)	43.929	40.698	46.918		2'11.545	B						
6)		2'35.601	43.933	45.910		4'05.444							
7)	(208.4)	44.897	41.575	45.374		2'11.846							
8)	(206.8)	44.784	40.879	45.031		2'10.694							
9)	(210.5)	44.089	40.754	45.559		2'10.402							
10)	(205.3)	44.473	41.417	45.415		2'11.305							
11)	(208.8)	44.548	40.349	45.237		2'10.134							
12)	(208.4)	44.118	40.307	45.250		2'09.675							
13)	(206.1)	48.449				1'15.896	B						
14)		8'17.759	40.938	45.342		9'44.039							
15)	(211.7)	44.080	41.327	47.153		2'12.560							
16)	(209.7)	46.662				1'13.815	B						
17)		23'57.891	43.431	46.669		:25'27.991							
18)	(203.7)	49.177				1'15.433	B						
19)		4'15.062	42.260	45.864		5'43.186							
20)	(208.8)	46.997				1'10.670	B						
21)		4'42.875	42.493	45.912		6'11.280							
22)	(207.6)	45.783	41.585	45.607		2'12.975							
23)	(211.3)	44.332	40.805	45.099		2'10.236							
24)	(210.1)	43.679	39.715	46.681		2'10.075	B						
25)		2'33.100	40.936	45.385		3'59.421							
26)	(212.5)	44.544	40.381	45.612		2'10.537							
27)	(209.3)	44.154	40.177	46.633		2'10.964	B						
28)		2'36.491				3'01.753	B						

ANALISI TEMPI 6° TURNO 14,30 - 17,30

	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO		GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
272	VALLAZZA Emanuel												
1)	(246.5)		44'15.303			1'51.172							1'05.994 B
2)			18'24.291	42.677		45.088							19'52.056
3)	(247.7)		43.346	40.906		44.121							2'08.373
4)	(243.2)		42.540	40.306		43.828							2'06.674
5)	(243.7)		43.963										1'04.678 B
6)			2'19.323	41.074		44.392							3'44.789
7)	(247.7)		43.308	39.838		43.967							2'07.113
8)	(241.0)		42.433	39.533		43.166							2'05.132
9)	(246.5)		42.620	40.173		43.314							2'06.107
10)	(243.2)		42.293	44.336		47.454							2'14.083
11)	(243.2)		42.284	39.740		43.242							2'05.266
12)	(242.6)		41.828	41.889		47.448							2'11.165 B
13)			26'55.459	41.636		46.501							28'23.596 B
14)			1'26.728	41.250		43.831							2'51.809
15)	(243.2)		42.064	39.818		43.366							2'05.248
16)	(244.8)		42.525	40.046		43.863							2'06.434
17)	(238.9)		42.060	39.654		43.374							2'05.088
18)	(243.2)		46.235	40.877		43.309							2'10.421
19)	(245.4)		42.011	45.615		49.248							2'16.874
20)	(242.6)		41.993	41.382		46.770							2'10.145
21)	(242.6)		41.875	39.588		43.126							2'04.589
22)	(248.8)		42.738	40.157		44.501							2'07.396
23)	(242.6)		41.619	39.182		42.937							2'03.738
24)	(243.2)		44.249										1'08.870 B
25)			48'08.557	42.567		43.997							49'35.121
26)	(247.1)		42.475	39.927		43.371							2'05.773
27)	(244.3)		41.831	39.537		43.320							2'04.688
28)	(241.0)		43.083	41.736		44.822							2'09.641
29)	(242.1)		41.799	39.632		43.110							2'04.541
30)	(243.7)		47.472	40.176		43.070							2'10.718
31)	(243.2)		41.639	39.734		42.999							2'04.372
32)	(247.7)		41.556	41.218		45.088							2'07.862
33)	(247.1)		41.763	39.598		42.943							2'04.304
34)	(247.1)		46.388	39.961		43.815							2'10.164
35)	(239.4)		42.650	39.556		43.002							2'05.208
36)	(244.8)		41.346	39.187		42.696							2'03.229
37)	(246.0)		58.076										1'32.256 B

ANALISI TEMPI 6° TURNO 14,30 - 17,30

	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO		GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
276	VESCOVI Mattia												
1)						2'15.782							
2)						2'10.347							
3)	(250.0)	43.222	40.888	44.760		2'08.870							
4)	(247.7)	43.140	41.162	45.179		2'09.481							
5)	(245.4)	43.171	41.684	45.185		2'10.040							
6)	(235.2)	44.916				1'10.971 B							
7)	01'11.004	41.855	45.391			:02'38.250							
8)	(242.6)	43.034	41.398	44.284		2'08.716							
9)	(245.4)	42.882	41.384	44.027		2'08.293							
10)	(246.0)	43.417	42.005	44.718		2'10.140							
11)	(242.1)	42.792	40.067	43.632		2'06.491							
12)	(243.7)	42.165	40.017	43.695		2'05.877							
13)	(248.8)	47.541				1'11.228 B							
14)	51'13.767	41.830	46.034			52'41.631							
15)	(243.2)	43.141	40.324	44.225		2'07.690							
16)	(249.4)	42.661	41.271	45.447		2'09.379							
17)	(240.5)	43.217	40.190	43.941		2'07.348							
18)	(247.1)	42.203	39.759	43.882		2'05.844							
19)	(246.0)	46.811				1'10.485 B							
20)	14'02.546	40.342	44.293			15'27.181							
21)	(247.7)	42.750	39.965	44.286		2'07.001							
22)	(234.2)	46.138	42.721	43.685		2'12.544							
23)	(251.7)	42.227	40.564	44.392		2'07.183							

ANALISI TEMPI 6° TURNO 14,30 - 17,30

	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO		GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
281	ZOPPEDDU Francesco												
1)	(240.0)	39'58.314	44.641	48.479		2'19.825							
2)	(241.6)	45.997	44.319	47.477		2'17.793							
3)	(243.7)	45.489	44.214	50.719		2'20.422	B						
4)		1'46.307				2'09.164	B						
5)		24'49.649	44.551	47.284		26'21.484							
6)	(242.1)	45.578	43.556	46.581		2'15.715							
7)	(245.4)	45.657	44.680	47.378		2'17.715							
8)	(230.2)	46.817	44.129	46.900		2'17.846							
9)	(238.9)	45.209	43.028	46.572		2'14.809							
10)	(240.5)	45.224				1'07.915	B						
11)		44'04.642	44.445	46.904		45'35.991							
12)	(237.3)	46.099	43.063	46.218		2'15.380							
13)	(240.5)	45.143	43.139	47.477		2'15.759							
14)	(241.0)	44.940	43.141	46.064		2'14.145							
15)	(239.4)	44.416	42.680	46.225		2'13.321							
16)	(241.6)	44.145	42.258	46.053		2'12.456							
17)	(243.2)	44.854	42.157	45.604		2'12.615							
18)	(240.0)	44.104	42.739	46.107		2'12.950							
19)	(238.9)	44.276				1'05.950	B						
20)		35'10.023	44.098	47.205		36'41.326							
21)	(243.2)	45.424	43.605	46.971		2'16.000							
22)	(240.5)	45.441	43.361	46.911		2'15.713							
23)	(238.9)	45.062	43.051	46.470		2'14.583							
24)	(236.3)	44.980	43.067	46.608		2'14.655							
25)	(238.9)	44.648	42.661	46.148		2'13.457							
26)	(237.3)	44.997	43.160	46.148		2'14.305							
27)	(236.3)	44.791				1'09.428	B						
28)		5'30.949	46.532	47.273		7'04.754							
29)	(236.8)	45.063	43.112	47.054		2'15.229							
30)	(237.8)	45.020	42.716	45.840		2'13.576							
31)	(239.4)	44.470	42.655	45.747		2'12.872							

ANALISI TEMPI 6° TURNO 14,30 - 17,30

	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO		GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
286	GIUNCO Santino												
1)	(154.5)	39'43.185	44.280	51.047		2'26.061							
2)	(155.8)	50.500	44.587	48.600		2'23.687							
3)	(204.5)	44.522	41.105	45.956		2'11.583							
4)	(202.6)	52'26.942	49.219	51.107		:54'07.268							
5)	(197.8)	46.092	42.276	46.856		2'15.224							
6)	(198.5)	45.353	41.660	46.492		2'13.505							
7)	(198.1)	45.016	41.067	45.965		2'12.048							
8)	(197.8)	44.802	40.969	45.874		2'11.645							
9)	(197.4)	44.392	41.039	46.146		2'11.577							
10)	(198.1)	44.483	40.570	45.967		2'11.020							
11)	(197.4)	44.484	43.449	59.218		2'27.151	B						
12)		13'55.334	54.048	49.848		15'39.230							
13)	(199.2)	46.631	42.034	47.464		2'16.129							
14)	(198.8)	45.459	41.648	47.075		2'14.182							
15)	(200.3)	46.737	42.447	46.340		2'15.524							
16)	(202.6)	45.227	41.957	46.733		2'13.917							
17)	(201.4)	44.849	41.238	46.799		2'12.886							
18)	(200.0)	59.062				1'27.726	B						

ANALISI TEMPI 6° TURNO 14,30 - 17,30

	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO		GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
287	GIORGI Pierluigi												
1)	(181.2)	30'04.276	47.844	52.557		2'32.914							
2)	(177.0)	50.549	45.195	50.539		2'26.283							
3)	(175.3)	50.011	44.677	50.070		2'24.758							
4)	(180.3)	49.519	44.788	50.668		2'24.975							
5)	(172.8)	50.291	45.402	50.903		2'26.596							
6)	(169.8)	1'00.689				1'29.850	B						
7)		54'22.327	46.655	50.704		55'59.686							
8)	(182.4)	49.479	44.061	49.751		2'23.291							
9)	(178.8)	49.406	43.861	50.946		2'24.213							
10)	(179.1)	50.916				1'25.522	B						
11)		8'27.291	48.032	51.272		10'06.595							
12)	(179.4)	49.775	44.383	50.083		2'24.241							
13)	(181.5)	51.543				1'22.195	B						
14)		22'43.689	47.147	51.127		24'21.963							
15)	(184.3)	49.228	44.039	49.793		2'23.060							
16)	(178.2)	49.237	44.228	49.681		2'23.146							
17)	(180.6)	48.948	44.665	49.343		2'22.956							
18)	(186.2)	59.306				1'32.273	B						

ANALISI TEMPI 6° TURNO 14,30 - 17,30

GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
------	-------	-----	-----	-----	-------	------	-------	-----	-----	-----	-------

290 GIAMBONI Gianni

1)	(263.4)	39'30.154	44.085	46.837	2'16.591
2)	(267.3)	43.734	43.944	46.734	2'14.412
3)	(267.9)	43.265	44.591	51.984	2'19.840 B

ANALISI TEMPI 6° TURNO 14,30 - 17,30

	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO		GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
292	FERRERI Marco												
1)	(258.9)	39'30.500	40.566	44.781		2'08.865							
2)	(276.2)	42.936	40.469	45.453		2'08.858							
3)	(276.9)	42.168	39.504	42.677		2'04.349							
4)	(276.9)	41.492	39.307	43.053		2'03.852							
5)	(264.7)	41.808	39.396	52.093		2'13.297 B							
6)		2'45.497	46.787	45.669		4'17.953							
7)	(268.6)	41.910	40.528	42.521		2'04.959							
8)	(275.5)	41.011	38.770	41.740		2'01.521							
9)	(277.6)	48.993	51.137	47.410		2'27.540							
10)	(225.0)	42.810	47.094	43.659		2'13.563							
11)	(276.9)	41.304	39.128	41.416		2'01.848							
12)	(276.9)	40.962	39.008	42.730		2'02.700							
13)	(276.2)	44.559				1'11.043 B							
14)		29'17.930	39.958	43.398		30'41.286							
15)	(277.6)	40.910	39.353	42.343		2'02.606							
16)	(268.6)	40.778	39.343	41.709		2'01.830							
17)	(276.9)	41.306	39.978	42.891		2'04.175							
18)	(279.7)	42.471	39.495	42.765		2'04.731							
19)	(279.0)	40.588	38.353	41.474		2'00.415							
20)	(252.3)	56.717	1'23.090	1'24.145		3'43.952 B							
21)		39'25.759	40.633	42.676		40'49.068							
22)	(276.9)	42.738	39.489	42.235		2'04.462							
23)	(276.9)	40.869	39.286	42.387		2'02.542							
24)	(273.4)	41.698	39.808	44.827		2'06.333 B							
25)		2'09.080	40.101	42.055		3'31.236							
26)	(277.6)	40.695	39.002	41.709		2'01.406							
27)	(275.5)	41.113	38.936	41.492		2'01.541							
28)	(262.1)	43.220				1'09.034 B							
29)		27'19.876	41.578	45.867		28'47.321							
30)	(273.4)	40.838	39.573	42.074		2'02.485							
31)	(258.9)	41.864	39.231	42.028		2'03.123							
32)	(279.7)	41.641	38.616	43.599		2'03.856							
33)	(269.3)	41.354	39.115	41.668		2'02.137							
34)	(279.0)	40.833	38.844	42.642		2'02.319							
35)	(275.5)	40.687	38.734	41.294		2'00.715							
36)	(276.9)	55.595				1'24.941 B							

ANALISI TEMPI 6° TURNO 14,30 - 17,30

	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
293	LUNARDINI Fabrizio											
1)	(258.9)	47'23.008	43.869	45.250		2'15.296						
2)	(252.9)	44.494	42.287	45.402		2'12.183						
3)	(263.4)	43.523	41.691	44.213		2'09.427						
4)	(267.9)	42.932	41.407	43.832		2'08.171						
5)	(264.0)	42.603	40.815	44.243		2'07.661						
6)	(266.0)	42.608	40.737	44.453		2'07.798						
7)	(266.6)	52.052				1'22.453	B					
8)		03'01.412	46.938	46.216		:04'34.566						
9)	(266.0)	43.686	44.509	45.301		2'13.496						
10)	(270.6)	43.169	42.213	44.160		2'09.542						
11)	(267.3)	42.875	41.421	44.093		2'08.389						
12)	(267.9)	42.816	40.868	43.798		2'07.482						
13)	(268.6)			43.896		2'07.768						
14)	(267.9)	42.443	41.700	44.241		2'08.384						

ANALISI TEMPI 6° TURNO 14,30 - 17,30

	GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO		GIRO	SPEED	T 1	T 2	T 3	TEMPO
294	RIMONDO Matteo												
1)	(151.6)	41'20.447	1'01.449	48.671		2'47.584							
2)	(247.7)	43.899	40.133	43.895		2'07.927							
3)	(249.4)	42.341	39.758	43.378		2'05.477							
4)	(247.7)	42.070	40.355	43.310		2'05.735							
5)	(247.7)	42.350	41.061	44.271		2'07.682							
6)	(243.2)	58.057				1'27.785	B						
7)		4'37.721	42.841	43.862		6'04.424							
8)	(245.4)	42.581	39.647	43.411		2'05.639							
9)	(240.5)	42.072	39.327	43.041		2'04.440							
10)	(246.5)	41.704	39.506	43.108		2'04.318							
11)	(243.2)	54.357				1'25.751	B						
12)		43'00.527	40.963	43.798		44'25.288							
13)	(241.0)	41.932	39.301	42.970		2'04.203							
14)	(243.7)	41.866	39.071	43.266		2'04.203							
15)	(245.4)	43.137	39.108	42.645		2'04.890							
16)	(243.2)	41.625	39.063	43.082		2'03.770							
17)	(229.2)	1'00.112				1'30.557	B						
18)		34'52.144	44.940	44.048		36'21.132							
19)	(236.3)	42.202	39.282	42.829		2'04.313							
20)	(243.2)	41.292	38.766	42.521		2'02.579							
21)	(247.1)	42.348	40.179	42.664		2'05.191							
22)	(243.7)	41.171	38.825	42.623		2'02.619							
23)	(243.7)	41.277	38.902	42.457		2'02.636							
24)	(244.8)	41.286	39.039	42.840		2'03.165							
25)	(243.2)	59.216				1'27.615	B						
26)		25'27.636	39.607	42.834		26'50.077							
27)	(244.8)	41.332	39.047	42.207		2'02.586							
28)	(248.8)	42.134	40.001	42.881		2'05.016							
29)	(249.4)	41.904	39.084	43.010		2'03.998							
30)	(240.0)	42.114	39.182	42.877		2'04.173							
31)	(244.3)	41.047	39.738	43.163		2'03.948							
32)	(244.8)	1'00.250				1'37.828	B						